TUNDBEL REDEKTHE PEWEHUS 10505TM

АЛЬБОМ КОНСТРЫКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД TUNOBBIE NPOEKTHBIE PEWEHUЯ

10505-M

АЛЬБОМ

КОНЕТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

COCTAB OPOEKTA:

ANGOMI. NORCHUTENGHAR SANUCKA И ЧЕРТЕЖИ

НАТОВАЯЕЛЯ
МЭИНЭЛЭДТО МІСНЖОН
ТУЗОЧПЬТЭЭОПЧЭНЕ АТЕТИТЭНИ
933 ОПЧЭНЕНИМ
RUHЭЛЭДТО ЧЭНЭЖНИ ЙІЬНВАЛІ
ТЭИЛАИДЭПЭ ЙІЬНВАЛІ

HEBEAPOR F.A.

Cegy

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ЧТВЕРЖДЕНЫ МИНЭНЕРГО СССР ПРОТОКОЛ № 19 ОТ 28.06.82

Ww/

Mapka UN İrlanına U'N Наитенование Страница Наитенование Aucing Страница листи Mumenthiu nucm Автодорога городского профиля. Двухспойное асфальто Садержание апьбота 2-4 бетоннае покрытие на гравийном основании с пропитлл4-5 Пояснитепьная записка 5-6 koù β=4.5π βης Ετρ.=150 ΜΠα 18 Какч ваз подбора конструкции дороженой адежеды Автодорога полевого префиля. Двухслойное асфальто-(нитер чертежа правкта). Тоблица 1 огтонное покрытие на гозви<u>йнот основании с препит</u>-Схепы конструктивних слаев kou 8=4.5 m das Emp = 133 MAa 19 20.8-10 P_{GC} 0.03 ворожно-стреительных потериалов на 1000 π^2 9-11 Автодорога в уровень планировки. Двухспойное асдопожной одежды, Паблица 2 фальтобетэнние покрытие на гравийнат основании Рекопендации по подбору толщины споя щебня, гравия, с пропиткой В=4.5 п для Етр = 150 мПа 20 песка. Гасход татериапов на укрепление кропки праез-Abmodopora ropodekora προφυνя. Однослойное асфальжей части. *Παδπ*ицы 3-7 12 побетонное покрытие на щебеночном основакии с Расхад татериалов (схепа 11) Рекопендации по подбору προπυπικού B=4.5 m δος Emp =150 MMa 21 толијины основания из песка (схеты 15,15). Подбор W Автодорога полевого програля. Однослойное асфальто парки бетона по порозостойкости. Моблицы 8-10 13 бетонног покрытие на щебеночном основании с прол 13 Спецификация и расход арпатуры на 1000 т² цепентопиткой В= 4.5 т для Ет = 150 МПа 22 бетонного покрытия. Маблица 11. Назначение швов Автодорога в уровень планировки. Однослойное расширения и сжатия 14 оссратьтобетоннае покрытие на щебеночном осно-0 Чертежи конструкции дорожных одежед S вании с пропиткой в=4.5÷3.5м для Етр.= 150 мпа 23 ββποβορυτα τοροβοκοτο προςσυπ**α.** Дβνκ**οπού κας συς**ραπό-Автодорога городского продриля. Однеслойное асфаль тобетонное покрытие на щебеначном асновании с тобетонное покрытие на гравийном основании с προπυπκού β=4.5π δης Ε.π.ρ.=150 Μησ 15 препиткой в=4.5 п для Етр.= 150 МПа 24 Автодерыга полевого профиля. Двухолойное асфальто-Αβειοδοροτα ποπεδοτο προφουλα. Οδικοοπούμος ασφαλοτο-ចិខកាចអអចខ пакрытиз на щебеначная аснавании с прилитбетанног покрытие на гравийном основании с проkou B=4.5 m для Етр.=150 МПа 16 питкой В=4.5 т для Етр.=150 мла 25 Нвтодорога в уровень планировки. Двухслойное асфольтобетонное покрытие на щебеночном основании с пропиткой $\mathcal{B}=4.5$ п для Emp.=150 МПа 10505 TM Типавые даражные сдежды Н Канта Боцевич Га елец. Сенина Конструкции . дерожных одежд Condus Sucm *Γιυ*ςτοδ ,្និងមហាសិ Розраб. Ивсновска я Сосержание альбама **ЗНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ** Правеп. Данипав ижнае отделеное 1. Ростов-на-Дону, 196 (Ηαναπο)

Важные пункты документа можно найти по

на Энергетик.ру

Kanuage -

Маркя и н листа	Наитенование	Страница	Маркя и н листя	Наитенование	Стро
12	Автодорога в уровень планировки. Однослойное ас-		21	Автрдорого в уровень планировки. Чернае	เมะก็ะหาน-
- Additional Control of the Control	φατάπιοδετίτωτη σε ποκραίπτε μα τραδυύμοπ ος μοδομυυ			ное покрытие по способу пропитки на щебы	
and the state of t	с прапиткой B=4.5÷3.5 m для Етр= 150 мпа	26		основании 8=4.5÷3.5 m для Етр.=100 mna	
13	Автодорога городского профиля. Черное щебеночное		22	Автодорога городского прафиля. Черное ще	
and the second s	покрытие из горячей спеси на щебеночном основании			пакрытие по спасабу пропитки на гравийна	
etteriorischen und etteriorischen und et	В=4.5 т для Етр.= 150 МПа	27		нии В=4,5 п для Етр.=100 мПа	
14	Автодорога попевого продиля. Черное щебеночное		23		The state of the s
m differentiately in regulation of the segment of	покрытие из горячей спеси на щебеночном основа-			крытие по способу пропитки на гравийном	
os visitas varias describeras de visitas de la constante de la constante de la constante de la constante de la	ниц В= 4.5 м для Е тр.= 150 МПа	28		E=4.5m_ BAS Emp. = 100 MAG	
15	Автодорога в уровень планировки. Черное щебеноч-		24	Автодорога в уровень планировки, Черног	шебенпч-
and the production of the second	нсе пакрытие из гарячей стеси на щебеначнат осно-			ное покрытие па способу пропитки на грав	
er av vage n., general vagetimetra vel	винии B=4,5÷3,5m для Етр=/50мпа	29		Еснии B=4.5÷3.5 п для Етр.=100 МПа	3
16	Автодорога городского продоиля. Черное щебеноч-		25		
ulanariyak angga megeri ir	ног покрытие из горячей смеси на гравийном осно-		er no - gazz alex and hondeless en en	тие на песчанот основании В=4.5п для Етр.	
erende in de desta delle retter d	вакии В=4.5 м впя Етр.=150 мпа	30	26	Автодорага в уровень планировки, Щевеночна	
17	Автодорого полевого прогриля. Черное щебеночное			тие на песчонот основании B= 4.5÷3.5 m для Ет	
	покрытие из горячей стеси на грабийнот основании		27	Автодорога в уровень планировки. Щебенач	
	B = 4.5 m dng Erp.=150 MNa	31		тие на песчаном основании В=3.0 м для Етр.	
	Rêтодорога в уравень планировки. Черное щебенруное		28	Автодорига полевого предиля. Гравийнае п	
	покрытие из горячей стеси на гравийнат оснавании		processor and a section	на песчанот основании $B=4.5 m$ для $Erp.=6.$	
		32	29	Автодорога в уробень планировки. Гравийн	
	Автодорога горадского програмя. Черное щебеночное	1	The second secon	тие на песчаном основании В=4.5÷3.5m в	
	покрытие по способу пропитки на щебеночном осно-	1	30	Автойэрога в уробень планировки. Гравийн	
The second second second	80нии 8=4.5м для Етр. =100 тПа		a read of the first section of	тие на песчанот основании В=3.0 т для Етр	- •
20	Автодорога полебиго простиля, Черное щебеночное			,	
	покрытие по способу пропитки на щебеночнот осно-		en diese demokratik nebendelingen in der		
a spirit spirit Marin	Вании 8=45 п для Етр=100 МПа	34		10505 TM	
			For the Page	пиновые дорожный	e agesesti
		*** Company of the design and the second of the second	in cus	В Сения Попотрукции дорижных идежий	The state Amount
			71094. c 0. P9k_r)	с осово коммента идежд Пачилов Время дорожных идежд	ρ 2
			Pagga Danko	5. Понилов обще Содержание альбота Сападионение)	BHEFFOLETLING Hyener umgene
-				придилэкение)	г.Рестоб-на-Дан

Мар и н лисп	на Наитенование	Страница		Парка и Н листа		Наитенование		Страница
31	Автодорога полевого профиля. Грунтовае покрытие,			43	Осушение дренирующего	а слая прадольными трубучт	оти доена-	
	икрепленнае щебнет, шлакат или гравиет 8=4.5 т	·45			.,	искати в дренаженую сеть. Уз	i.	57
32	Автадарага в уравень планировки. Грунтовае пакрыте,			, name and one of the control of the	- Architecture dang algorithm of a rate for the Sale of the reconstitute of the delaying and a superference days and		and deposition in the property of the second	e dellem delse et er ellemberkelske halle – et delse selbster beske signe skamper, signe se en delse
- 10 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 -	укрепленное щебнет, шлакам или гравиет в= 4.5÷3.5 m	46				. The second sec		
33	Автодорога в уравень планиравки. Грунтавае пакрытия			y to consider a statement for a page of a	THE PROPERTY SEPARATED AND A SHEET AND A			
	укрепленное щебнем, шлакот или гравиет В=3.0 п	47		Marie ou e como comba che che che combacche e la chi i	The state of the s			
34	Автодорога, совтещенная с репьсовыми путяли пере-			M. No. V. of the V. Salahan M. Salahan S. Sa				and the second s
	катки транеформаторов. Покрытие из сборных эктб.	and the state of t		Committee and the Committee of the Commi	The Residence and the second control of the			- consistence - commence - production - prod
	плит B= 4.5 м	48		and the same and t			a salah nasi Mili in relik dina kira dalah mendakan	NOTION THE WAY THE WAY THE TOTAL SUPERFORMANCE AND A SUPERFORMANCE
35	Автодорага, совтещенная с репьсавыти путяти пе-			- The september of the september of		THEOLOGIC TO MAKE AT A THE ABOUTE MAKE THE SECTION OF THE SECTION	e de la composição de l	Takken daka zeri i zonakakanapanapanakan ozonoka ak una
	рекатки трансфартаторов. Асфальтобетанное					engangara dan dirir ingkanananan dan dan dan kangarangan dan dan dan dan dan dan dan dan dan d		er og skallen
	nckptimue 6=4.5 m	49				The second secon		
35	Автодорога, совтещенная с рельсовыти путяни перекат-							
	ки трансфортаторов. Ценентобетанное локрытие в=4.5 м	50					,	
37	Автодорога попећаго прадиля. Пакрытие из сбарных жб.							
	πρυπ B=4.5σ	51						
38	Автодорога полевого прафиля.Цепентобетонное покрытие			•				
	$\beta = 4.5 \gamma$	52						
39	Ценентобетанное покрытие, Конструкции поперечных	ossaulis s 🗣 electronistic substituti (alles alles substitutions).						·
	шδοδ расширения и сжатия, рабочего шва	53	·					
	Дренаж дорожной одежды автодорог							
40	1							
and the management of	дренати, Разрезы	54					•	
41								
-	заполнением. Разрезы	55	•					
42		and the second s				10505 тм		·
	mu. Yansı	56				103 03 IM		,
				Н. Конту	n. Coyeguy	Типовые дорожные	०वेश्म(9४)	
	·				Сенина (2)	Хонстрикции	Eradus I	vem Juctob
				LTOS.EMI PSK.TO.	Coccs Coccs	Конструкции даражных адежд	1 1	3
				for the	Соновенов у Самия	Содержание альбана	JHEPT DE	ЕТЬПРОЕКТ отделение на-Дану, 1981
1				14:00 5,2°		(икапуоние)	r Pactob-	но-Дону, 1981

Knounnhaa

Настоящий выпуск является корректировкой ранее выполненной типовой работы, Конструкции дорожных одежд " N 3207тм (выпуск 1967г.) и состоит из набора чертежей типовых решений конструкций дорожных одежд, припеняетых при проектировании подъездных и внутриплощадочных автодорог подстанций.

В настоящей работе обобщен олыт проектирования и строительства подъездных и внутриплощадочных автодорог, выполняемых подразделениями института "Энергосетьпроект".

Цель выпуска—обеспечить унифицированный подход при проектировании дорог во всех отделениях и ОКП института, таксипально облегчить работу проектировщиков при выборе наиболее рациональных и эконо-пичных конструкций в зависитости от напряжения подстанции и напичия пестных строительных патериалов, а также сократить количество индивидуально разрабатываетых чертежей.

В альбот включены наиболее технологичные конструкции с пинипальныт количествот использованных строительных татериалов (споев), обеспечивающие возтожность такситальной теханизации, повышения производительности труда, сокращения сроков строительства;
даны рекотенрации по подбору тинипальных толщин конструктивных слоев песка, гравия, щебня и таблицы расхода татериалов.

"Пиповые решения" дорожных одежд разработаны в соответствии с нортами проектирования автомобильных дорог СНи П —Д. 5-72, требованиями к патериалам и изделиям СНи П —Д. 2-70, инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа ВСН 46—12, инструкцией по строительству ассральтобетонных покрытий ВСН 93—73, инструкцией по устройству цетентоветонных покрытий ВСН 139—68 и другими действующими нортативными докупентами и ГОСТ ати, а также в соответствии с положениями, изпоженными в нартах технологического проектирования подстанций с высшит напряжением 35÷750 кв, издание 3-е, 1979г.

Автодороги подстанций отнесены к 2 типат: главные—падъезд к песту установки трансформаторов; второстепенные— внутриплощадочные проезды.

При этот, главные автодороги по типу попе -

речного профиля погут подразделяться на подъездную и на внутриплощадочную на участке от ограды подстанции до места установки или выгрузки транесрорматоров.

Пребустый тодуль упругости дарожной одежды определен для главных дорог—150 мПа, второстепенных—100 МПа, а для пакрытий переходного типа главных и второстепенных дорог—65 МПа как для автотобильных дорог подстанций, характерный особенностью которых является незначительный односторонний грузапаток в период строительства и отсутствие груза—оборота в период эксплуатации, при одновретенной необхадиласти пропуска тяжелых осевых нагрузак подвижного состава.

Расчет дорожных одежд нежесткого типа выполнен по трем предельным состаяниям: 1. По допускаетоту упругату прогибу. 2. По сдбигу в подетилающем грунте зетляного полотна и слабосвязных натериалах конструктивных слаев дорожной одежды. 3. По растягивающим напряжениям при изгибе слоев из моналитных натериалов.

Подстилающий слой основания рассчитан для весьти грунтовых условий, для дорожно-клитатических зон со \overline{I} по \overline{V} , для трех типов пестнасти по условиям увлажнения.

В опьбот включены 16 схет конструктивных споев дорожных одежд, спедующие виды дорожных покрытий:

1. Сплошные пакрытия из сбарных экселезоветанных плит и понолитного цепентоветона разработаны для падьездных автадорог палевага прогриля.

2. Асфальтабетанные и черна-щебеночные пакрытия разработаны для трех типов прафилей-полевага, гарадскага и в уровень планировки территирии.

3. Дороженые покрытия переходного и низшего типов рагработаны для свтодорог полевыго простиля и для дорог с покрытием, уложенным в уровень планировки.

		10505 TM			
H. kosiz Cauchuf	- A	Миповые дарожни	ые адеж	Qt1	
la caer Brasher Hot Ota Dreeb Pok op Samunes		Конструкции доражных одежд	Стана В	Auson Ú	Ilucioa
Разови Бумееская Ку Провер Канилов К	Machan C.	Пояснительная записка (начало)	3HFDF 100Mi	UCTAIN NOE OFFICE NO - MA - A OH	POEKT

Пакрытия автодарая, совнещенных с репьсовыти путяли перекатки трансформаторов, предустатрены из сбарных ж.-б. плит, асфальтобетона, поналитного цепентоветона и разработаны с покрытием, упоженным в уровень планировки.

Настоящей работой предуснатовается устройство одиночнай поверхностной обрабатки как перы обеспечиванащей увеличение водонепраницаепости покрытия.

С учетот опыта проектирования подъездных и внутриплощадачных автодорог подетынций данной размогой рекамендованы для подъездных автодорог-полевой или геродокой приерили; для внутриплощадачных—автодороги с покрытием, упоженным в уровень планировки площадки.

Ширина проезжеви части падъездных дараг приняга 4.5 п, внутриплащавачных-4.5; 4.0; 3.5 г. 3.5 г. Мирина обачин падъездных автодарог-1.15 п. На ассба трудных участках гарнай пеанасти, на реканструируетых участках и в условиях существующей застрайки дапускается принипать ширину абачин падъездных автодараг:

к ПС напряжением 35—220 кв-1.5 п и 1.25 п; к ПС напряжением 330 кв-1.5 п. Укрепление кропок проежей части дараг предустатривается:

а) для дорог горобекаго профиля бертовыт кыпнен П1-1, ГОСТ вве5-74 * с установкой на подушке из ассральтоветана или черного щебня;

 δ) ថ្លែក ចិត្តព្រះ ποπεδοίο προτρυπή ν δροσίο πολροιπίνεμ, γποπίετητω δ γροδέτο ππαμυροδίο, τριμηποιμέδε το γκού (πρυμπατροδυύμού) πρυσκού το μυρύμου δ , δ δ .

Внутриплощавочные автодороги на подотанциях напряжением 35±110кв (крапе учясь ка автодороги, предустотренной для провоза трансформатора) выполняются без укрепления кропки проезжей части.

Обочины при бегх видах покрытия укрепляются засевом трав.

Мероприятия по осущению подстилающего дренирующего слая предуслатривают устройство поперечных трубустых дрен, веронск с срильтрующий заполнением, полеречных прорезей, продольных трубчатых дрен с поперечными выпусками в дренажную сеть

вапрасы возведения зепляного полотно, техналагия па устрайству дорожных одежд в данной работе не расстатривались.

Рекопендации по пользованию проектом

1. В зависипости от напряжения подстанции, назначения дороги (подъездная или внутриплощой вчися), наличия барожно-страительных патериалов по табл. 1., Ключ для подбора конструкции дорожной одежав!" определяется нопер чертежа конструкции дорожной одежавы

2. Для канкретнай **схены** канструктивных слогв даражнай одежды (1÷10) в зависинести ат тодуля упругаети при**не**- няетого натериала основиния (щебня, гравия) по табл. З или 4 определяется рекопендуетия тинипальная толщина слая. В зависипости от подуля упругости грунта по тобл. 5 (для слен 1÷10) или в зависипости от дорожно-клипатической заны (для слет 15,16), определяется рекотендуетая пинипальная толщина подстипающего слоя (песка). Модуль упругости грунта принипается по данныт инженерна-геологических изысканий. Кроме того, для схеп 14,16 по тобл. 13 спредеплется парка бетона по поразостой кости. Все эти данные преставлянотся на стобранном к привязке чертенсе.

Па табл. 2,6,7,8,11 определяется потребность доражно-строительных патериалов для устройства дорожной одежды и укрепления кротки проезжей части при конкретных условиях и эти данные заносятся в табпицу на тот же чертеже.

На поперечная разрезе автадораги палеваго прадзиля зачеркивается ненужная ширина абачины и праставляется величина запожения откогов. На поперечном разрезе автодороги с покрытиет в уровень планиравки зачерки-виется ненужная ширина праезжей части.

В случае необхадитости выбирается чертеж с одним из рекапендованных способов асушения дренирующего слая и привязывается к канкретным условиям.

До начала выполнения проекта подъездных и внутриподстанционных дорог тип покрытия должен быть
согласован с генеральной подрядной организацией.

				·			
				10505 тм			
				Мипобые дарожнь	ие одеж	781	·
Н контр Го спец Ноч ста.	С คนุ ะชิบ√ С ะหบ หต Бะсตชึ		, 	Тонструкции дароэнных адеэнд	Стндия В	Лист 5	Sucros
Puk.sp. Paspada	Advunak Usualekan	Daugh Mol Dawl		Пояснительная записка. (окончание)	-HOOK!	DEELEN PHOE OTTEN	TEHHE

		Ширина					K	онструі	ктивна	A CXEMO	:מקסף	жной С	пдежды	/	س نومون − مرد		
Область припенения	Поперечные профили	прагэж. части (обачин)	acquant	าอนัหมเนื้ ว่าออัยกาอห	асфаль односл	ឧប់អស្ រៈ ៣០០៩០អ	черная і ная горя	408 04 806	щебень кой вязк	c npanum- . Turymam	щебень	<i>rpα</i> δυű			енная с ре япи переі		сборный ж. б.
•	·	М	1	2	3	4	5	Ô	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ПС 35—110 кВ																	
A-1	Гародскай	4.5			7	10	13	16	19	22	1 4			·	_		
A-1	Попевой	4.5	_	_	3	11	14	17	20	23	25	28	31	*********	_	_	ст. прип
A-2 (35 KB)	В уровень планировки	4.0			9	12	15	18	21	24	25	29	32			_	_
A-2 (110 KB)	В уризень планировки	4.5	_		9	12	15	18	21	24	20	29	32	_	_	_	
5	8 уровень планировки	3.0		_		_					27	30	33				
ΠC 220 κΒ																	
A-1	Γοροθακοῦ	4.5	_	_	7	10	13	16	19	22		_			_		
A-1	Полевой	4.5 (1.75;150,12	-	_	8	11	14	17	20	23	25	28			_	_	37 см. прим
A-2	В уровень планировки	4.5		-	9	12	15	18	21	24	26	29		34	35	36	
Б	в уровень планировки	3.5		_	9	12	15	18	21	24	26	29	32			_	
ПС 330-500 KB																	
A-1	Городской	4.5	1	4	7	10	13	16	19	22	Grandplane		_				
A-1	Полевой	(1.75; 1.50)	2	5	8	11	14	17	20	23		_					37
A-2	в уровень планировки	4.5	3	6	9	12	15	18	21	24				34	35	36	
Б	В уровень планировки	3.5	_	_	9	12	15	18	21	24	26	29	32	_			
ПС 750кв и выш€																	
A-1	Topodckoú	4.5	1	4	7	10	13	16	19	22						_	
A-1	Попевой	<u>45</u> (1.75)	2	5	\{ \}	11	14	17	20	23			****		_		37
A-2	В уровень планировки	4.5	3	6	(;	12	15	18	21	24	26	29	32	34	35	36	
5	В уровень планировки	3.5		-	9	12	15	18	21	24	26	29	32				******

Pacxod	дорожно-	строитель	ных татери	алов на	1000 m²	טסאאנסקסם	ववेश्य वेध
--------	----------	-----------	------------	---------	---------	-----------	------------

1	-			Вяжу	utne ic	Macmi	ika, 10	Crisc	b, TC			Щебен	b, m3			208 208 209 209,	3,			- Sec.	7.3 7.3	13.65 ×	3/0	-12,	do 3,72	
1		Наименование	•	битум б язкий	битут. жизкий	Cumym (87% no Gecu)	0368777. 00389464 01389 8889	300 - 201 30 300 - 80 8	HEDNON- WEGENOV- NOS	40-10 MM	25-70 nm	20-725)- -40: -40:	-20(25) -70(25)	3(5)- -10 -10	Sacebru, mm	Tacstude Someon AGR CHR	125-70 5	TPCOK	Boda,	Céconol Menesad M3	Монопить цеженто Зетон,	qereymy poom 820 Robku 800	Caneday Caneday Order, A	Yronok 18 Jazt 8509- Mr	3nekmpadbi 3-42 fact 3467-15,n	CHυΠ [Ÿ-45 (δημπ 1972 г.), Μαδηυμα
Песак h=5-38 Uses п принитать по проекту. На эта на 1003 полья поль по то на 1003 поль по то на 1003 поль по то на 1003 поль по то на 1000 по на 1000 по то на		1		2	7	4	5	6	7	8	9	10		1 :	4	1 .	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ной пропитки вязкип бит.у- пом, h= 8 8.24 100.8 - 9.2 45-45 а, б Покрытие, ст Грунтовуе, укрепленное щериел 10505 тм Пиповые дорожные одежды Конструкции Столя Лист Лист	1-11-11-50	Песак Основание, сп Щебеночное с распредела автогрейдерога, тоже, " Гравийная оптинальн	h=5-38 enuen ujebin h=15 h=17 h=19 in n cnecb, h=15 h=16 h=17 h=18 h=20 h=21 h=23		m np		amb		_	192.0° 217.2°			11.5 11.5			 185.2 198.6 209.0 219.4 240.2 250.6			30.D 34.0 38.0 13.8 14.7 15.5 16.3 17.9 18.7				·			45-23a, 8 45-23a, 8 45-23a, 5 45-22a, 5 45-22a, 5 45-22a, 5, c 45-22a, 5, c 45-22a, 5, c 45-22a, 5, c
THOUGH A DOMEST CONTRACT CONTRACT CONTRACTOR	Teen v eama	ной пропитки вязки пом, Покрытие, см	n duny- h=8									100.8		9.2	H Ko In cu Puk.i	гр. [В гр. [В «Д.]	nasin naunni Ngjari			Page	} ∂0	Мил Гонсп грожи	повые прукс	дор Дии Эдеже	9	1 е одежды Стария Листов

			·		2 2.		(HO-	ann	~~~~	275.11	IV M	ame.	מוומו	rob H	a 100	ITINI ² /	? <i>nnn</i> :	भः भः	יו חאו	ભારત	·/		1.	Градалжение табл. 2
	Наутенование		we say	Alexander of the second	70 00 707, mc		:5 ms			Щебег	10 mg				25-70 Km, C	Mecse,	23	-5D				2.000	30000000000000000000000000000000000000	CHull โร-45(ใหก. 1972r), เกลอักบนุษ
	1	2	3	Ly	5	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	17	13	19	20	21	22	23	24
	или гравиет толщ, 22—33сн.	File	KUÜ	The second second	JUGA	55 N	DUBL	Training transfer or the second	3 170	mig_i	. 8													
	Щебеначное с распределенися щебня автогрейдерен, h = 15	1				3 1440	_	•	132.0		11.5	7.5	15.8				34.5							45-28 a, £
	Гравийная аптипальная $h=15$						_							185.2 198.6	l		13.8 14.7					Alberto de la constitución de la	_	45-22a, δ 45-22 a,δ
	тоже, h=16 " h=17 " h=18			_		_	_		_	_	_			209.0		_	15. 5 15.3				_	- ·	_	45-22 a,δ 45-22 a,δ,2
11-7-	Изебень по спасабу облегчен- ной пропитки вязким биту- том, h=8	8.24	_	_	_		-			100,8		9.2			_		-				_		_	45-45a,8
05722-1	Черная щебеночных горячая смесь из капенных материа- лов с удельный весом 2,5÷3.0 %,																		e digitar di estato de la companio della companio d					
105	с припенением асфальто- укладчика, $h=12$ Поже, $h=14$	_	D.86	1	_		233.0 312.0 335.0 364.0		_		_	_	_	_			_		_	_	_	_		45-49a, 8; 45-50(n2)a, 8 45-49a, 8; 45-50(n,2) a, 8
Bsam.ung.H	Иднослойно е а ссральтобегон ное покрытие из холодной среднезернистой спеси	-																<u>.</u>	-	Y				
и дата	* В нартах табл. 23,28 предуст косати).При наржузавании устр в уравень планировки расход	ຕວກຸລະ ກວນວະກະ	ey pacx Ba nakp	០៩ ឬ៩. ២៣០០	6 RA 6 C	Tenebal Sanui	ម បន្ទាប់ពី ៤©៣០ថិវ	okpbir Oper re	nu a ö Padeka	נסחת מזום מכנת מזום	00 8 (c 142019 (חת. שחע								í	1050	75 тм		
. Nadn.	δυ μου δεκ ο που το δ ένου ραέχοδ ι	Kaneh	indi x f f	amep	ounoo	· WILT	gen y.	מפאחש	(017/0-)	ח ט טר			H. F. F. G. J. R. A. B. B. A. B. B. A. B. B. A. B. B. A. B.	21127 C	aur bus				ac.		Munos mpyk	_		ные одежды Старня Лист Листов р д
/нв. Аподл.													7. 1 Page 1		กุลกาเบ	6.7 K		177	tesail imetic lexide		10 - C	nounter	55550X การเคย บ การเคย ป	ЗНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ Южное от деление г. Ростов-ня-Цону, 1981
13		-	· 					1			and the same	and the second	A STATE OF THE STA	N	бопирс	របី ៤៣	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 	and telling have you the general agreemen	t til det ster getter medle skal til det et til ster for til skal til skal til skal til skal til skal til skal	gaggirja ja jamovi v šti va djavišti sakolika (kali				Popmam 12 r

				Ocxi	08 8	אנספס	CHO-	<i>cmp</i>	ขบทาย	PABH	hIX M	ame	חטטח	ив н	rd 100	"Om" L	dopo.	HHO!	ú oðe	?HCdb	<i>!</i>			
	terinagianismo (r. 19. responsarios militarios in dense esar co-democração persoa especialista de la compansión	Bemy	щue, mc	Масти	ika, me	Cnec	à, mc			Щеве	Hb, m3			00 do 00	ξ,			100	365	333	3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9.03	\$ 8°	
	Наипенавание	δυσυ π Βεοκυ ύ	đumun xu dkaŭ	016.000 \$10.000 \$60.000	A S. C.	185 - 85 - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8 O - 8	WONGSH WONGSHOW	40-70 MM	25-70 mm	-42)02 -40 -40	10- 20(25) 67	3(3)-	Brice Bry MM	Oncoming Oncoming MONICON	Possui 25-70 mm	Necok,	Boda,	Cropno Meneral	Managan Geroum Kenesu	To mychou	Sprante densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses densesses denses densesses densesses densesses denses densesses densesses denses densesses densesses denses densesses denses denses densesses densesses denses densesses densesses densesses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses dense denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses denses dense denses denses denses denses denses denses denses denses denses dense denses dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense dense	91.03.05 13.05.05 13.05.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.05 15.	37.5% TOUT 9.5%	CHu N [Y-45(ซิธเก. 1972r.), เพออักบนุต
	1	2	3	4	5	б	7	8	g	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	с припенениет асфальто— укпадчика, h=5 Двухслойное асфальтобетон- ное из холодной стеси с припе- нением асфальтоукладчика:		0.87			123.2									-	<u>-</u>	Linkson				-			45-48a, ō
	нижний слай-крупнозернистый асфальтаветон, $h=4$ верхний слай-среднезерниетый		0.64			86.9									-						_			45-20a
સ	асфальтабетон, h=3		0.83			74.0		_										_	-		•	_		45-48 a, ō
1-72-1	Вдиночная поверхнастная абра— ботка, h=2 Автадарага, совпещенная с	0.72	_		_		·		_		22.6 37.1			*****							*****			45-42 e
40505TL	репьсовыни путяни перекатки транс-ров, с покрытиет из: а) сборного жел бега, $h=10$ а) однослойного среднегернис—							manage of the second										54.1(n?- 36,0(n4	158) 158)	· 		3.27	0.07	По расчету
Bannery	и) однаслоинога среджелернос — того асфальтобетана, $h=5$ в) цепентабетана, $h=15$ Сборное желегобетания, $h=18$ Цепентабеток него, $h=18$		0.87 0.72 	0.15 0.32	 0.02 0.05 0.03	123.2						-		granden	_ _ _	 Деполи, 40.0 Дополи, 40.0			153.4 — 184.0	3.28	 cm. maša11 0.13 cn. maša11	3.27 3.27 —	0.07 0.07 —	45-48a,0 и по расчету 45-35a,д,е и по расчету По расчету 45-36д,е и по расч ^е ту
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Припечиния: 1. Нарта расхида н весе капенных патериалив 2.3 патериалов $3^{mc}/m^3$ и более.	капен. 5-2.9	Hbix Mil me/n 3	тери в з на	เลกอธิ เ เกะหลก	npubeb nene –	чена: в при уч	депьн	umene von bei	-npu g	удепьн енных	10/1								1	050	5тм		
	2. Расход патериальв ст. такэ н	e mal	5л. 6,7,	8,11									H. ki In a	une C	732					Кенск	npyk	describe of the state of the st	and the state of t	10 Одежаы Силха Лист Листев Р 10
274.5.4/rs				-terino generales or telebolos		Nijerone ekstrologistissoriter ment							lecap (I)pat	106 k.	i any ao	70 1/1, 70 Skr	10-7	Po no od		-		บศาสตร์) * ชื่อวุละม ฮหจับหน		3HEPFOCEYBTIPOEKT

Копировал

Фортат 12

Meeunb yngyroemy	Комелт	ουκπυδμαя ε χι	ета Огражно.	Ú ववैद्रभःविधाः	
Модиль упругасти щедня Е,МПа	1	3	5	7	g
450	15	15	15	15	15
4 <i>0</i> a	15	15	15	15	15
Эѕи	15	15	15	15	15
300	15	15	17	15	15
250	15	17	19 -	15	15

เกิดอักบนุต 4

Рекопендуетая тинитальная талщина грабийной оптитальной стеси, ст

Možun b ynpyroomu	Кенса	пруктивн ая	exena gapan	кной одеждь.	/
בר בינים	2	4	δ	8	10
270	15	16	15	15	15
250	15	17	15	15	15
230	15	18	17	16	16
200	17	20	18	18	17
170	20	23	21	20	18

Μαδηυμα 6

Ρακοθ ឃុεδης (τροδυς) ν τριμετα μα μκρεπηεκίνε - προεξικεύ νασπίν τριμηπουμεδεκονκού (τριμηποτραβμύκού) πρυσπού κα 100 πρε. π αδιποθοροιν, π³

Наитенование		Конс	រភាពឫk	ភាព ឱ្យមន	ia exel	ta dap	טֿפאנאנטי	व व व व व व	.चैठा	
ραδοπ	1, 2	3,4	5	6	7, 8	9,10	12	13	14	15,16
Расход щебня (гравия)	7.14	6.30	5.88	5.72	4.20	2.70	6.60	6.12	7.32	7.56
поже, грунта	4.76	4.20	3.92	4.48	2.80	1.80	4.40	4.08	4.88	5.04
				-						

Дапускается припенение петаллургических шлаков
1-4 классов, аднородных по качеству подабранных по грануполетрическаму составу в в сесто щебня или гравия при условии соответствия тадулей упругасти татериалов

				יש טאטויטטווו
Deknmenduemma	тинитальная	manuund	падстиланищега	constance of
rekunenagenan			···ocomonatagero	enontricate, en

		Χαρακτιερμοπμίκα πεοκά; Ε Μπα											
Модуль упругасти		130			120		180 menkuú						
грунта Е, Mila	אבעההעםא	מבלשקז ש נ'	สมรัศษานั้	c _j ceði	y eû Açya	насти							
		конструктивная схепа берискнай обеледы											
	1÷6	7, 3	9,10	1÷6	7, 8	9,10	1÷5	7, 3	3,10				
50	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
50	10	5	5	11	5	5	13	5	5				
45	13	5	5	14	5	5	17	5	5				
42	15	5	5	15	5	5	20	5	5				
39	18	5	5	18	Б	5	24	в	5				
37	19	7	5	21	7	- 5	28	8	5				
34	22	g	5	24	10	5	30	11	. 5				
28	23	14	7	32	15	8	33	17	8				

Μαδπυμα Ί

Раскод татериалов на укрепление кротки проезжей части борговыт камнет на 100 пог.т автодороги (схеты 1÷8)

Наитенование		Mameje	Примечание		
	lasmalad, Kamera, ma	δυπμη Μυσκέυ, me	стесь сахэ-ём. холодиск, го	दणहर्दाः ५००मत्त्रः प्रहितिकः स्वर्गताः	Machierunue,
Украпление боргодым комнем Л1-1 на холод ном осфальтобетане		0.19	2 7.1		Cri u A ฏี/-45(ชิมก.1912 ₎) การอีส. 45-48 ช ,2
То жее, на черной щей бенечной горячей стери	8,5 \$	Ġ. Ø 8	-	28. <i>6</i>	To sca. molān, 45~49a, 8; mačā, 45~50a, 8 neskr 2

Расход татериалов на 1000 m² дорожной одежды ст. табл. 2, 8,11

				10505 тм									
				Милавые дарожные идгжоры									
Гл.спец.	Carses Cenura Dans		\ <u>\</u>	дорожных одежд	Consta p	Лист 11	Πματσό						
Разряб.		Missols Facund		Pekamengayuu na nodôocay mos- Wyhbi chas weshs, roosus jiecha jiech xoo matenuahoo на укрепление кротку прогажей части, таблицог 3÷7	111EDI reserve	DEETHI THE STILL OF STREET	тикс						

Кепировал

Форм**ат 12**

10505 120

B3UM. UHB M

प्रमठी मानवी पिनमा प तिनाव

Расход татериалов при устройстве 1000 т² грунтового покры— тия, укрепленного щевнем или гравиет (схета 11), т³

		Поперечный профиль дорожной одежды												
	полевага							Bys	ober	1b 11	пан	שמקע	KU	
Наитенование	<i>B</i> =	4.5m	ו עקח	טקטע	не об	י ,א טצס	$\mathcal{B}=$	4.5M	8=2	r. 0 m	B=3	.5 M	B=3	.On
paðom	1, 7	15	1.5	50	1.2	5	ו נומח	KPET	neruu	1 0004	UH NO	0.5m	023 y	kpenn.
	uje	щебень, гравий (в платнам теле) в % ат абъета грунта												
	40	60	40	60	40	60	40	60	40	60	40	80	40	60
Устройство покры- тия при толщине									Jugar.	C. delle				
110 0CU, CM: 20	1		,	1	121.7					1			80.0	
25	1	1	ı										100.0	
30	207.9	311.8	196.0	294.0	183.9	275.9	133.3	200. 0	135Д	20 2.5	137.1	205. 7	120.0	180.0
3.5	243.5	3652	2293	344.0	215.0	322.5	155.6	233.3	157.5	235.2	160.0	240.0	140.0	210.0
На кажвый 1ст изпене- ноя толщин спая во- вывлять или убирать:					5 .22									6.00

Примечание. Потребное количество воды при использовании 100 п знатериала составляет 23,9 m з берей сбизий обыл Seperat conjuir cober

Παδηυμα 10

Марка бетона по морозостойкости для монолитных цементобетанных покрытий (схемы 14, 16) в зависимасти от среднемесячной температуры воздуха наиболее холодного месяца

	Наип <i>еновани</i> е	Δης ραύομοι Περαπιμοού Ηυτο Μέσευ	Припечание		
	- Name and the last of the las	0÷(-10)	(-10)÷(-20)	ниже – 20	,
-	Марк а бе тан а по торозостойкост и	100	150	200	DEFERGATION DE LA COMPERS LA COMPANIA DE COMPONIA COMPONIA COMPONIA COMPANIA COMPANI

Притечание. Средненесячную температуру воздуха наиболее холодного не-сяца следует прининать но табл.1 СНиП [[-А, 6-72], Страи тельная клинатология и геофизика. Основные положения проектирования:

	l			T				-
				mit - Hermina	10505 тм			
,		The state of the s			Пиновые дорожно	ue oden	еды	Marie - Allendon depo de o reformación escribiros que escrib
	la conq.	Стувауст Ссити Изжипа з	600	~	Жанструкции даражных алежед	Cmalias p	Лист 12	Листо
	Paspat.	Uh 14060k 09 Динил <u>ив</u>	4		Paexad mamepyanag (cxema II).Peka- neหลังนุบบ กลาดอธิธากุ สาลกบุบหาเ อะหล- อังหมด บร กะอุหน (cxena Is, Is). Neddoo กลุ่มหมังยางหลักล กลุ่มของกลุ่มหลักษาไอ้ว่า 8 ใ	1 4 5 5 5 5 7	ULEIBNI Guigenen 100-ня-Д	PDEKT vue any, 1981

Рекотендуемая пинипальная толщина основания из песка в зависипости от вида грунта зетляного полотна и дорожно-клипатической зоны, см

	Дорожно-клипатические заны							
	II	Ш	IY	Y				
Грунт зепляного полотна		Припечание						
	Минимо Оснойан Песка	Минипальная толщина песчанаго основания из коупного или среднего песка (E=120÷130 MMa), ст						
Песок (пелкий, пылеватый)	15	10	10	10	Основание:			
Супесь	25	20	15	10	<i>Инстрикция</i>			
Суглинак тяжелый или глина	30	25	20	15	ВСН 139—68 Пинтрансстрой			
Пыпеватый суглинок	35	25	20	20	CCCP, rnabaI,nIQ			

Притечание. Допускается приненять пелкие пески(Е=100МПа) при увеличении толщины споя на 20% (но сровнению с нортой для крупных и средних песков) и укреплении верхней части основания на 10-12 сп вяжущити татериапати или щебнет, щлакот, гравиет.

Μαδπυμα 11

Спецификация и расход арматуры на $1000\,\mathrm{m}^2$ понолитного цетентобетанного неартированного покрытия

25	3	14 to 12 to			-	ygazi, (S. S.)			Специо	гикация	<i>Cpna</i>	កេដ្ឋឯស							27,000	
100	200	60000 60000 60000	រ ហារស់ប្រ	ប្រើយៈខ្លែ	ix pacu	иирения	wm!	មរុខម ខិ ៤	ມ ື່ວ X C ກ	เตเกษя	nada	េកាជដឹកជ	для ка	pkaca	ព្យាព្យា	ממה אמר	a kapk	aca	מחמם- מוססמה מא ארכ	//
10.76 (ישונקול המושים		ОН	nnum	y	Ha 1290 n 2	но	ากกนก	71/	HO IDDD m²	HC	າ ກກຍກາ	IJ	на 1000 m ²	на	מתוטתח	<i>y</i>	Ha 1939	musely Sprim	Припечани е
12.10.7 7.12.7	100	3000	1./1	Contraction of contractions		1 377	nn	<i>β</i> ,	un.	nrc .		**	un.	TIFC	<i>©</i> 7111	ζ,	wm.	ATC	8 6 6	
		15 (4)	20	0.5	15	255,9	18	0.5	27/21	378.0	\mathcal{E}	0.34	32	31.5	б	145	13 6	75.3	573.8	По расчету
		20(5)	20	0.5	15	217.4	18	[1.5	27/21	201.0	6	9.34	32	25.5	б	1.45	13 6	63.7	Butter and the second	По же
		24(4)	20	U.5	15	177.8	18	£.5	45 35	3220	б	0.34	32	21.8	6	145/45	18 6	52.1 53.9	533.7	
		25(5)	20	0.5	16	158 1	18	0.5	$\frac{35}{28}$	3240 2500	6	0,34	32	19.4	6	1.45 4.5	18 6	45.4	And a contract of the contract	
4.50	15-18	30(5)	20	0.5	16	138,3	18	0.5	45 35	333.0 259.0	6	034	32	15.9	6	1.45	18 6	40.6	\$11.9	?)
'	,	32(4)	20	D.5	15	138.3	18	2,5	63 49	343.0	б	034	32	16.9	б	145	18 6	40 6	523.3	49
		38(4)	20	0.5	15	118.6	18	0.5	72 58	3430	6	0.34	32	14.5	6	145	18 6	34 8 35.0	497.6	***************************************
		40(4)	20	0.5	16	98. 8	18	Ø. 5	81 63	3500	б	0.34	32	12.1	6	145 4.5	13 6	30.0	\$77.8 478.8	>3
		44(4)	20	S.5	16	98.8	18	0.5	90 70	450.0	б	0.34	32	12.1	б	1.45	18 6	29.0	577.8 478.8	»
		-				·	•													

Притечание, показатели автатиры в числителе даны для автедопрги, савтещенной с репьсовыти путями перекатки транефарметоры

Назначение шёзв расширения и сжатия при устрайстве тонолитных цетентобетонных пакрытий

Для упеньшения напряжений в бетаней предупреждения паявления трещин в пакрытии устраивают поперечные швы расширения и сжатия, а также ра-ត់១។បខ យុទ្ធិសា

យ៍ទិស расширения назначают для обеспечения продольной устойчиваети пекры-

тия при паксипальном нагребе белогна летом.

ក្រុទ្តគា ៩ភាពណ៍ កិច្ចាប់ជាកន្ទុំធាចណ៍ แត់ខាត្តពិការាធិបាក ឯឧតភាពបែនអករ ប្រមន្តិការ ប្រធានការ បានការ ប្រធានការ ប្រធានការ បានការ បានការ ប្រធានការ បានការ បានានិការ បានការ បាន вления прещин в плитах веледатвие изпенения тепперитуры пакрытия, усадки бетона и неозноройных агарармаций зетляного полотна.

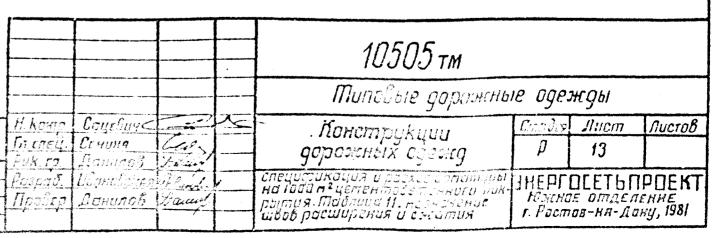
Рабочие швы устраивают в канце рабочей стены или при перерыве в бетониро-

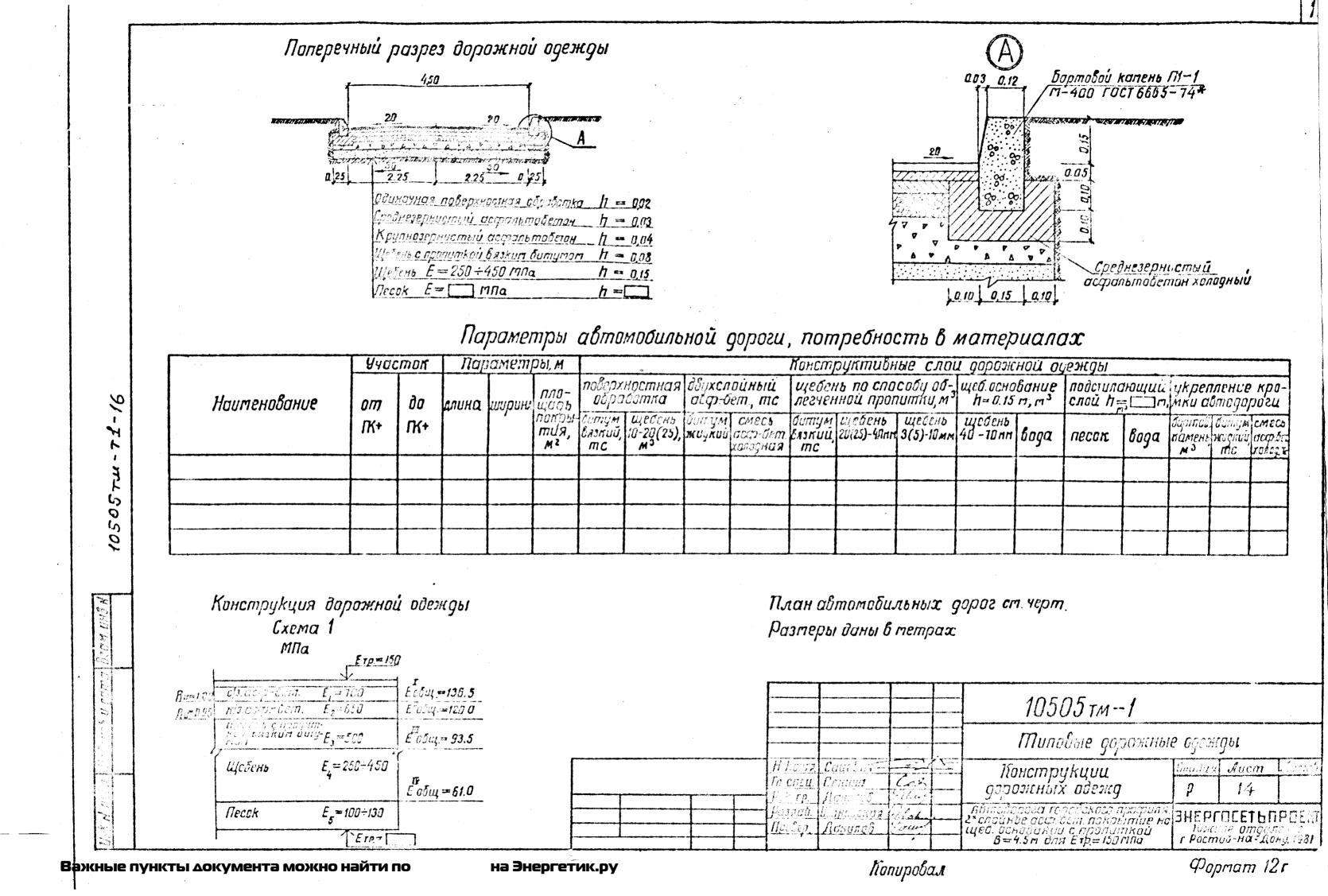
ճաнսս ռուբրытия Ծուբե тրեչ часав.

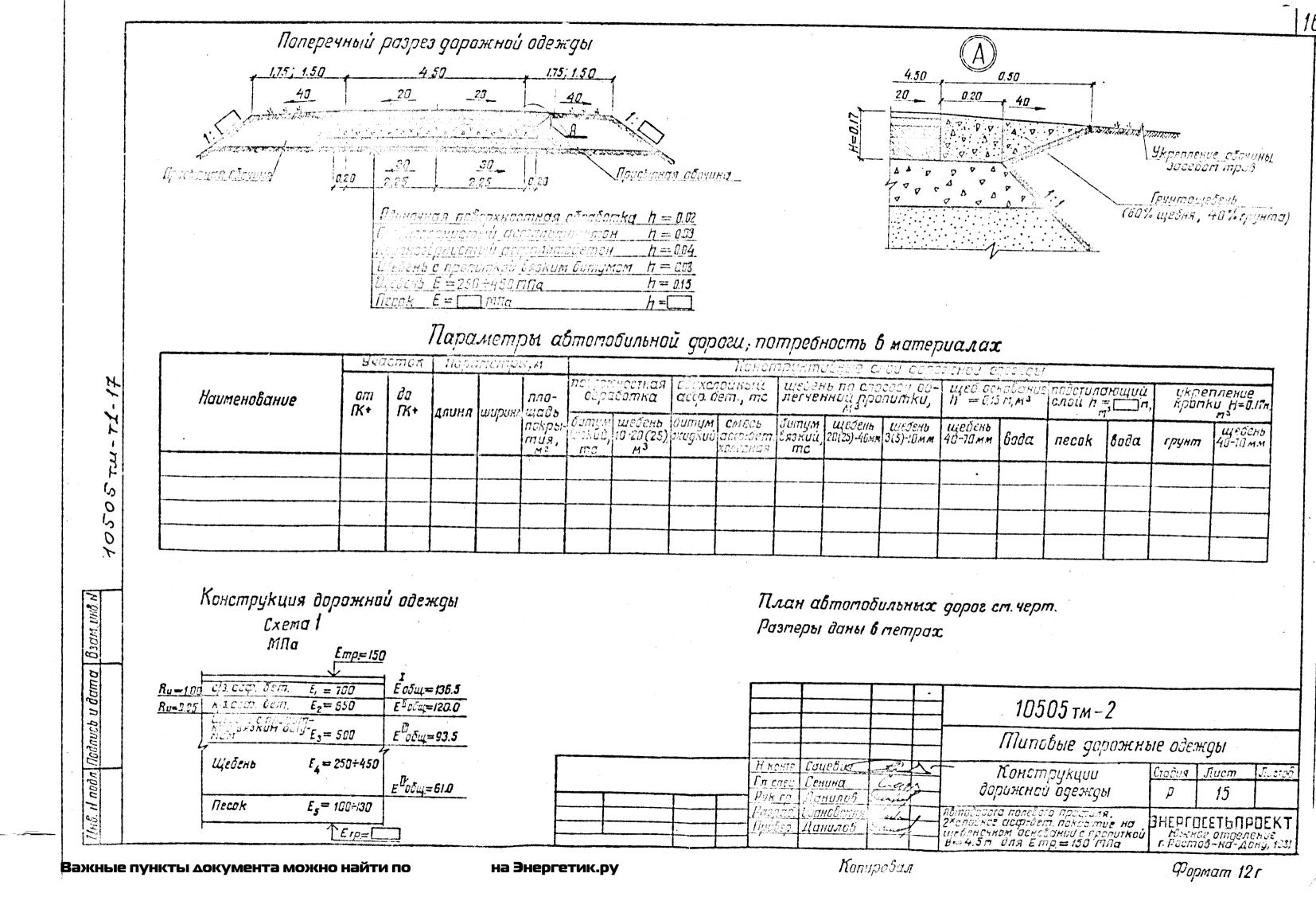
Ресстаяние пежеду папаречныти **швати сэнатия и пасширения (ст. т**аблицы на черт.18595тт -39) ผูยรูหนีจือวาก ซึ่ จออ็บอบกา**ออกาบ อกา** ยักบหม กิกับกาบ กายกกะกุลกานกุษม បិចនតិប្តូរថា និង និងនគាត និនកាច់អប់ប្រងនិងមេន ពេលស្រាងអាមេន ៤០០០០៩២០ .. ปម្គុំ៤៣ប្រសេញបាន ឬបានជប់កា

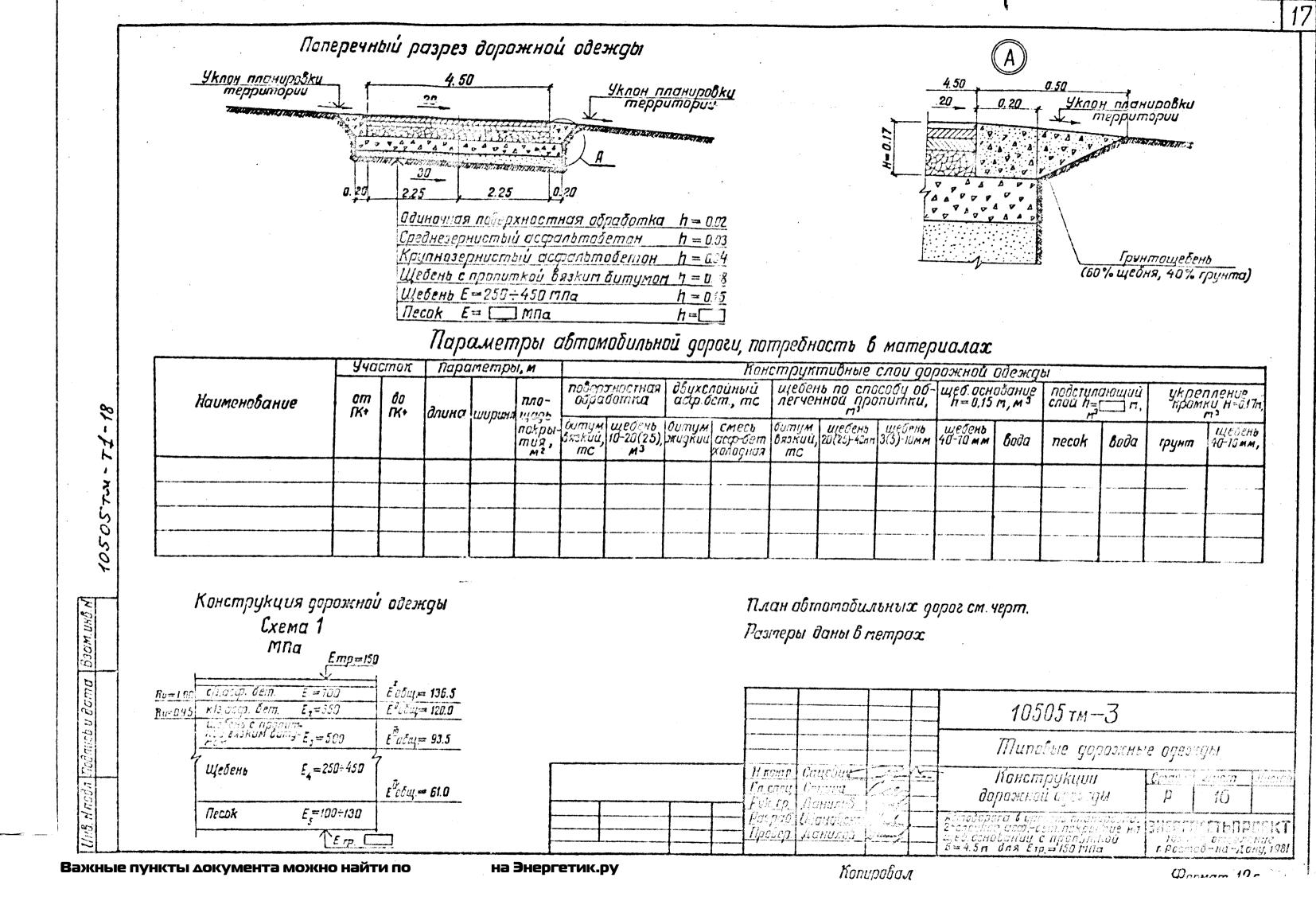
ву цепентобетонных пакрытий автотобильных дорог "ВСН 189-68 Мингрансстрая СССР, Для обеспечения соблестной работы спенсных плит пад нагрузкой края плит соединянот при помащи металлических штырей. Разнещение штырей в палеречных швах принимают согласно схем на черт 10525тм-96, 38.

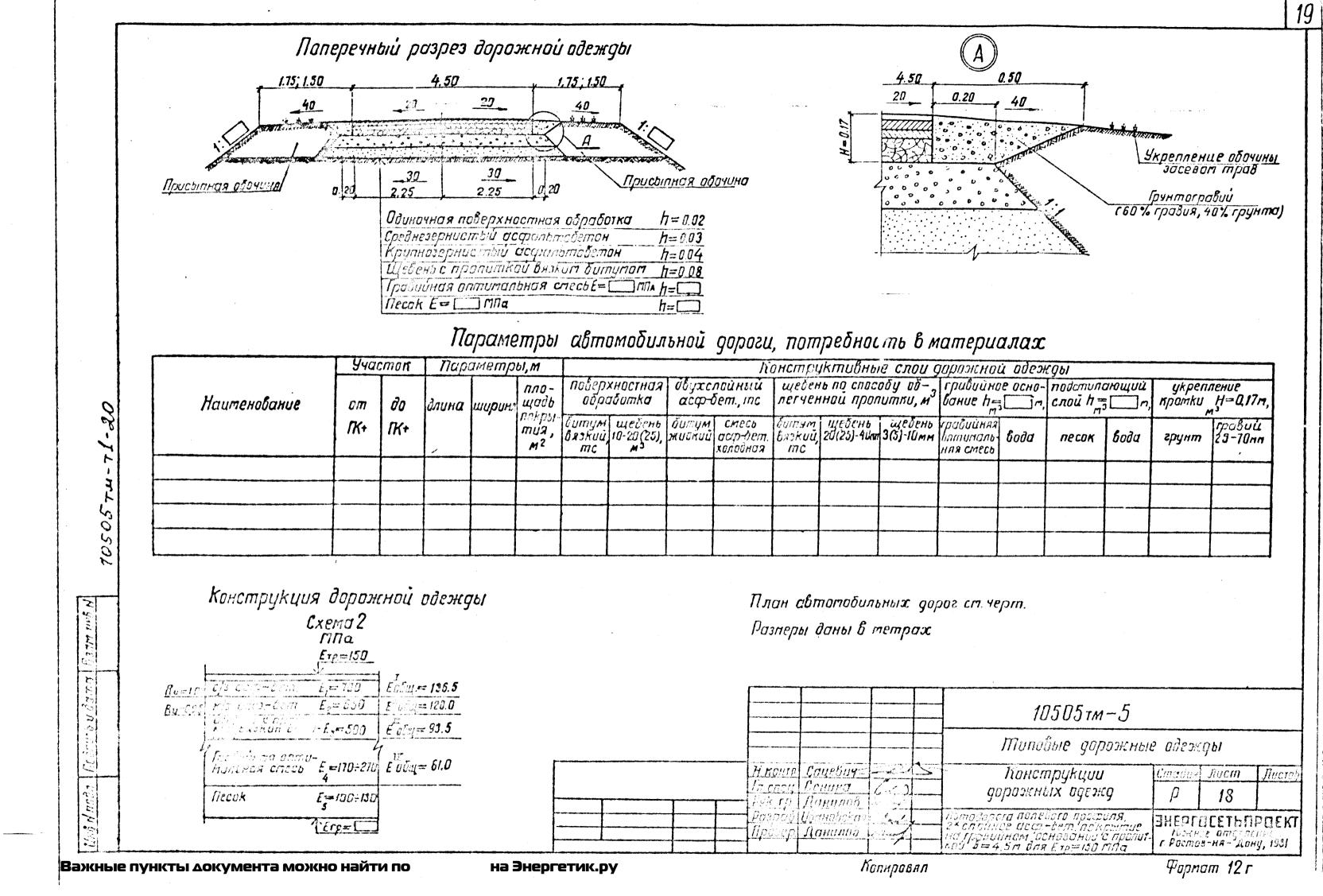
Разнеры штырей назначают в соответствии с таблицей на черт. 10505тм - 39. Пребования к бетону дорожных покрытий и материалам для его приготовления อิดกะเหม ดิดจิตซึยที่อิตที่อิตที่มี ГОСТ 8424—72 " Бетан дороженый "

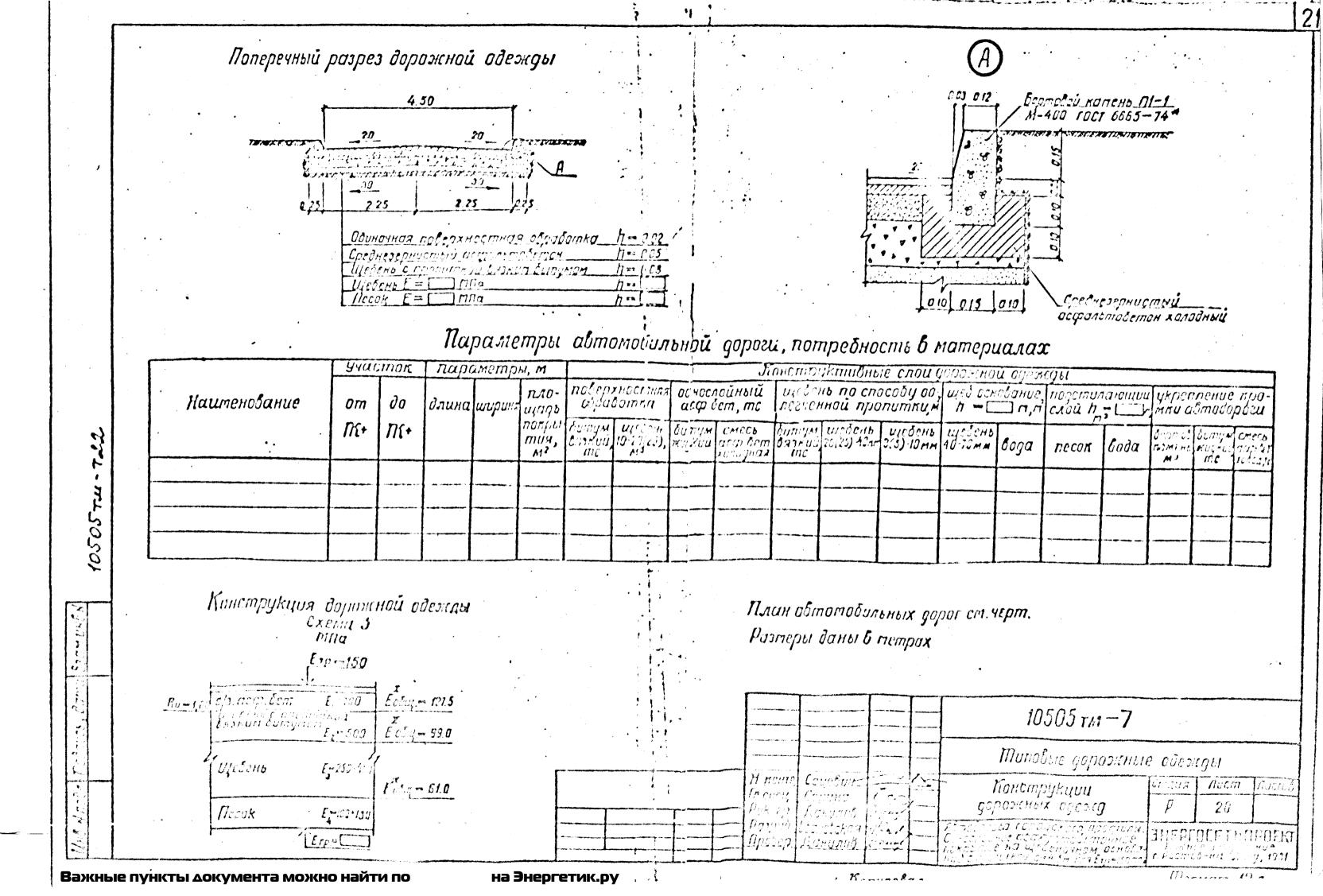


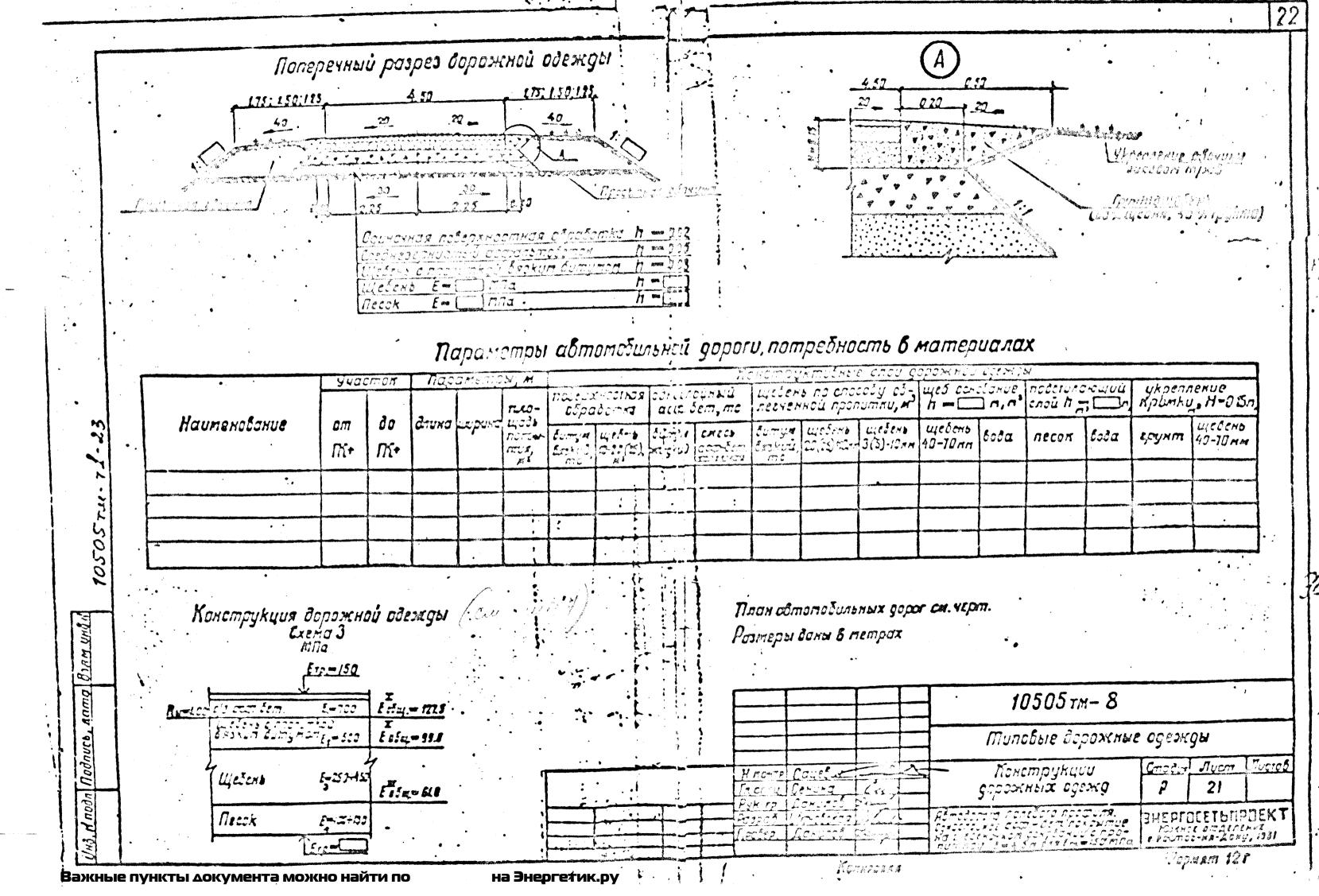


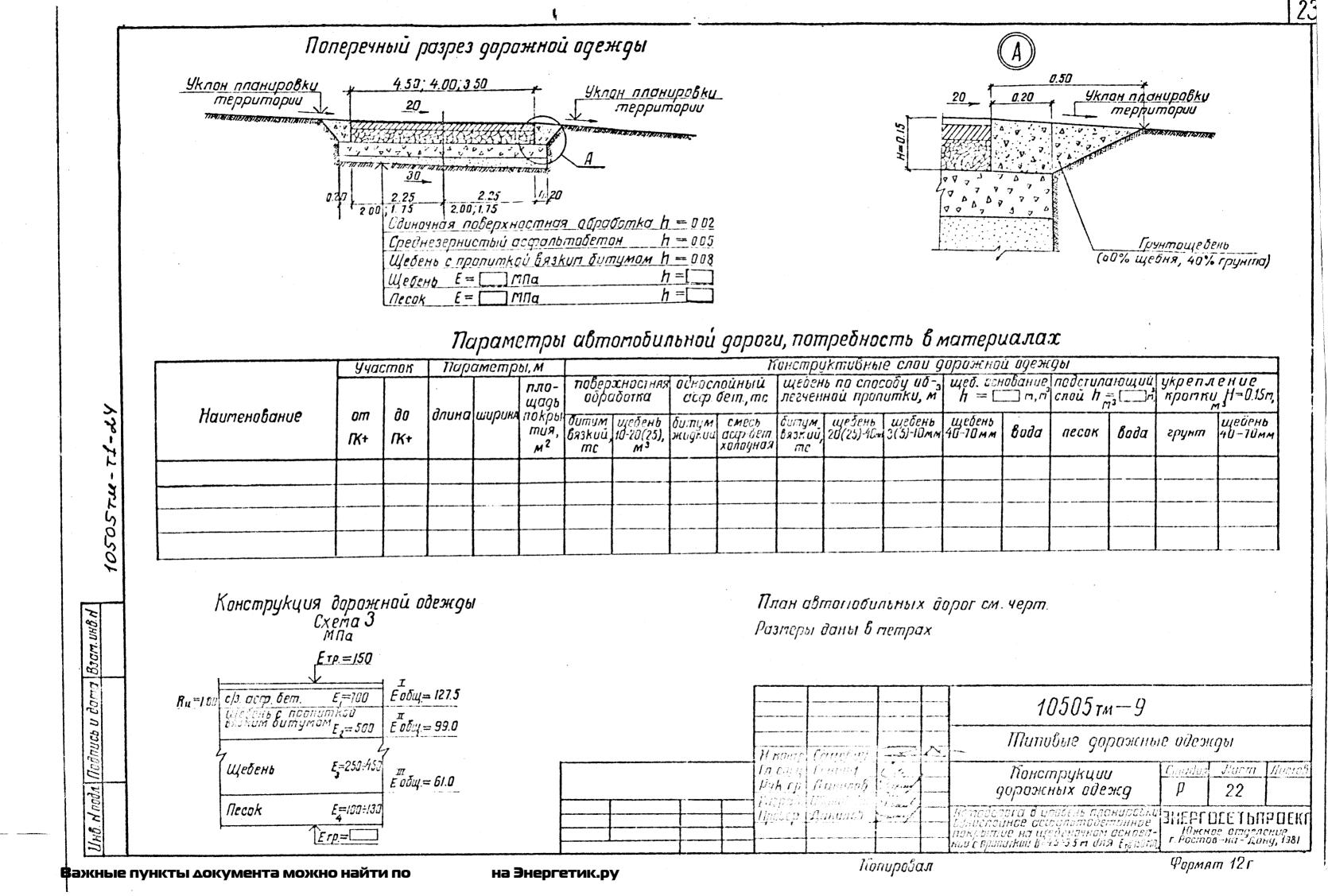












2.25

Параметры, м

מאטעט שאטאט

Одиночная поверхностная обработка

И ейень с пропиткой вязким битупоп

Гравийная оптитальная стесь Е=

щадь

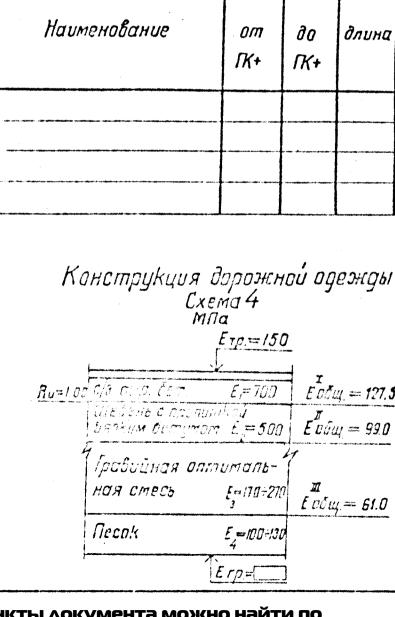
Среднезернистый асфильтобетон

. 1.75; 1.50; 1.25

οδραδυπκα

mc

__nna h =|



1,75; 1.50; 1.25

40

0. 20

Участок

2.25

Присыпная обочина

0505

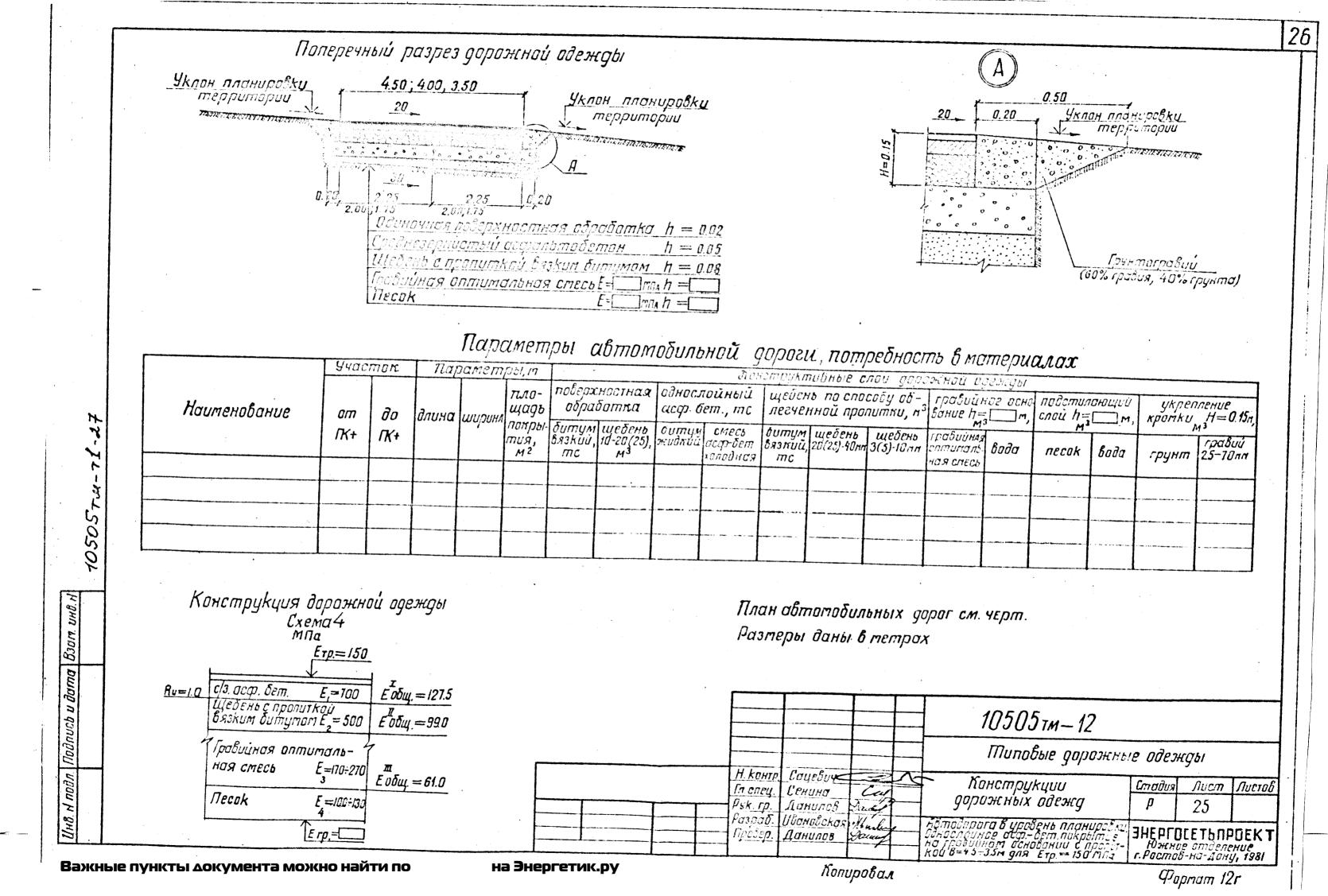
4334

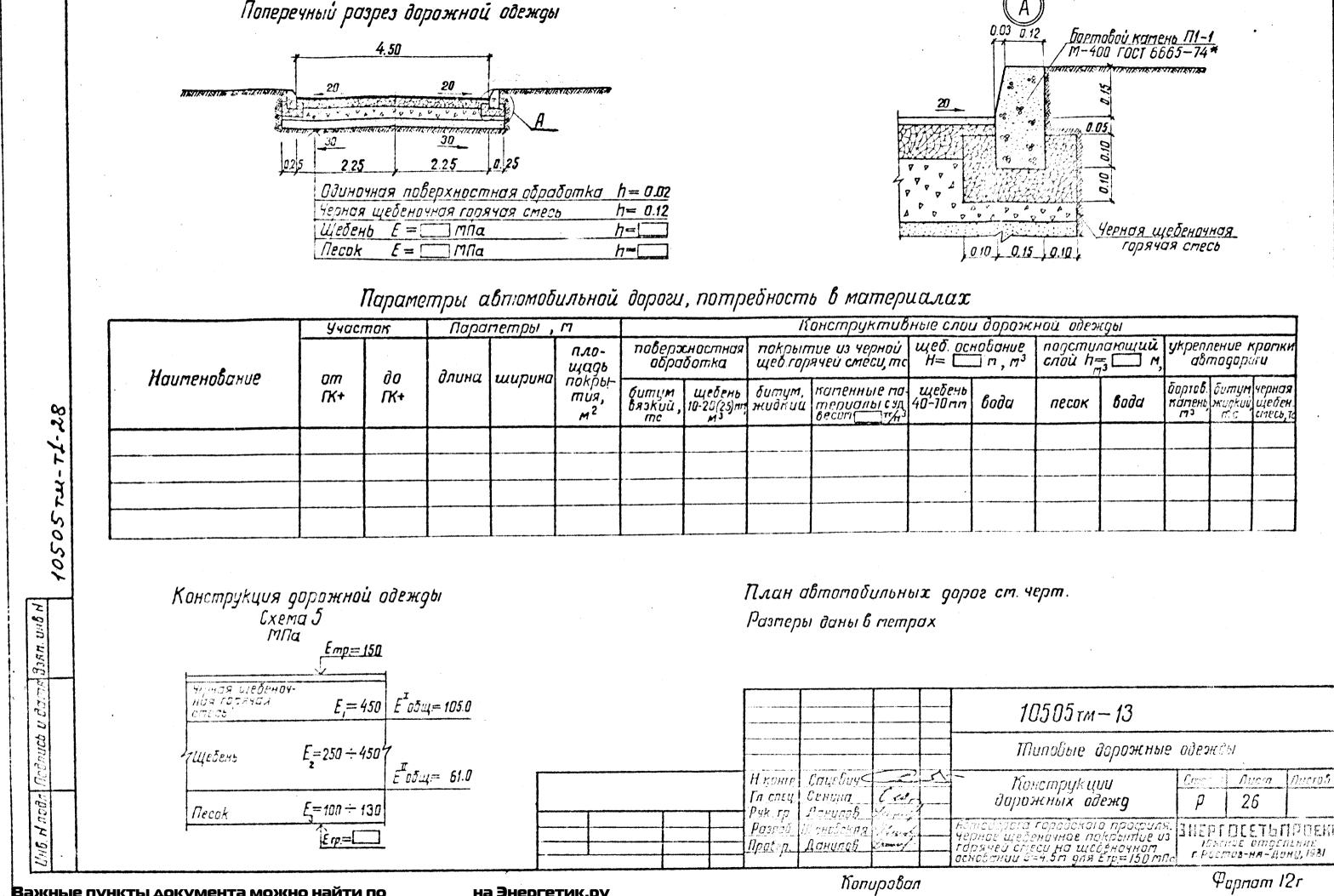
HEE

ec.

E 00 W = 127.5

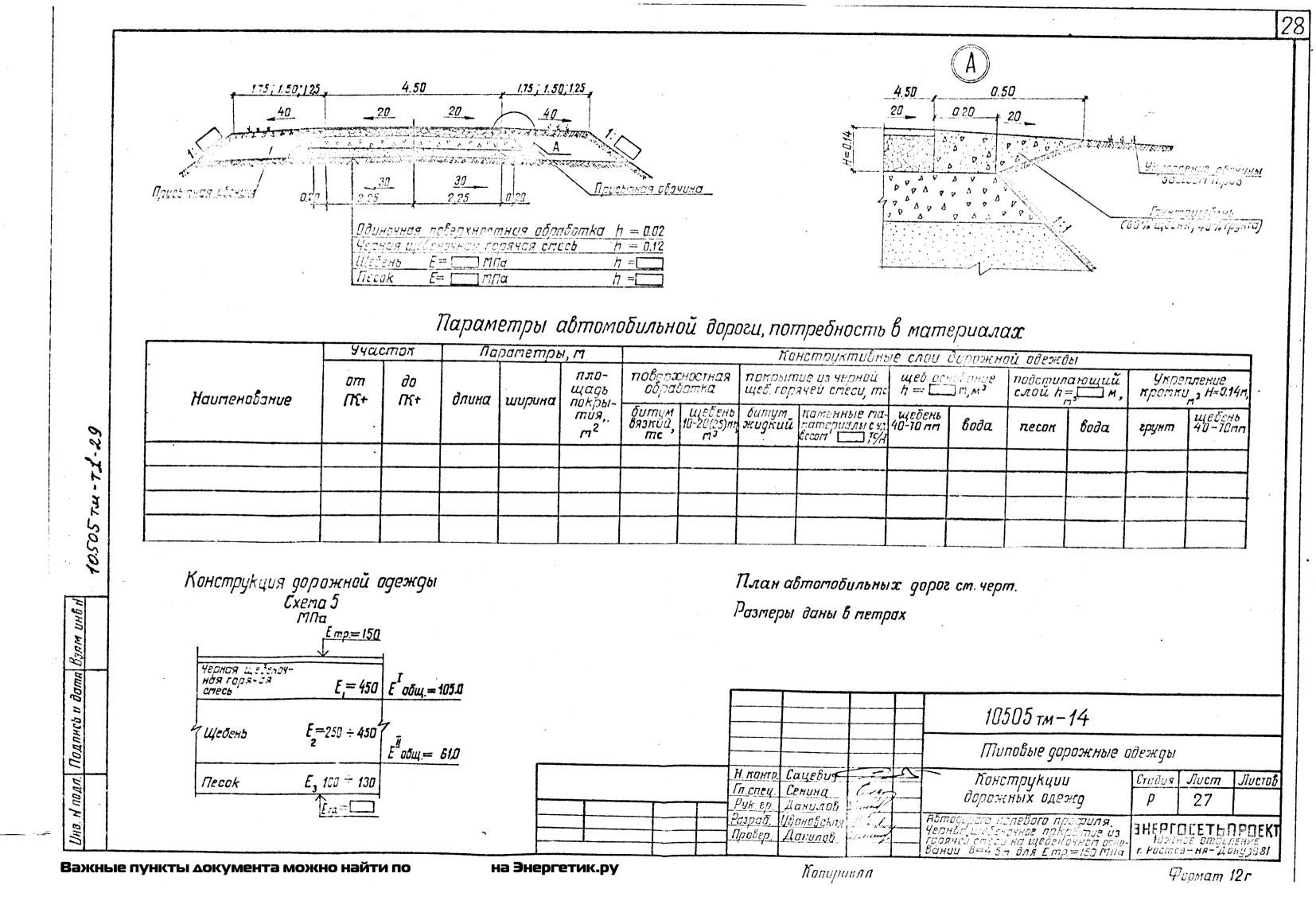
!			1	1			
					Типовые дарожные	одежд	161
		Cayebua		2	Конструкции	Стадия	ſl,
1		Сенина Данилов	Sires of	ļ,	даглажных адежд	p	2
	Ραзπαδ.	<u> Ивановская</u> Данипав	Paral.	/	Asmodapara nonebero npacauna. Odnochounge accordem nok phi- mue na rposuunom ochobaniul c nabhutkou b=4,5m daa Erp,=150 mno	JAEP[[GC C
*	1				REBRATKOU B=4.5m das Erp.=150MAQ	r. Pacmi	0B-

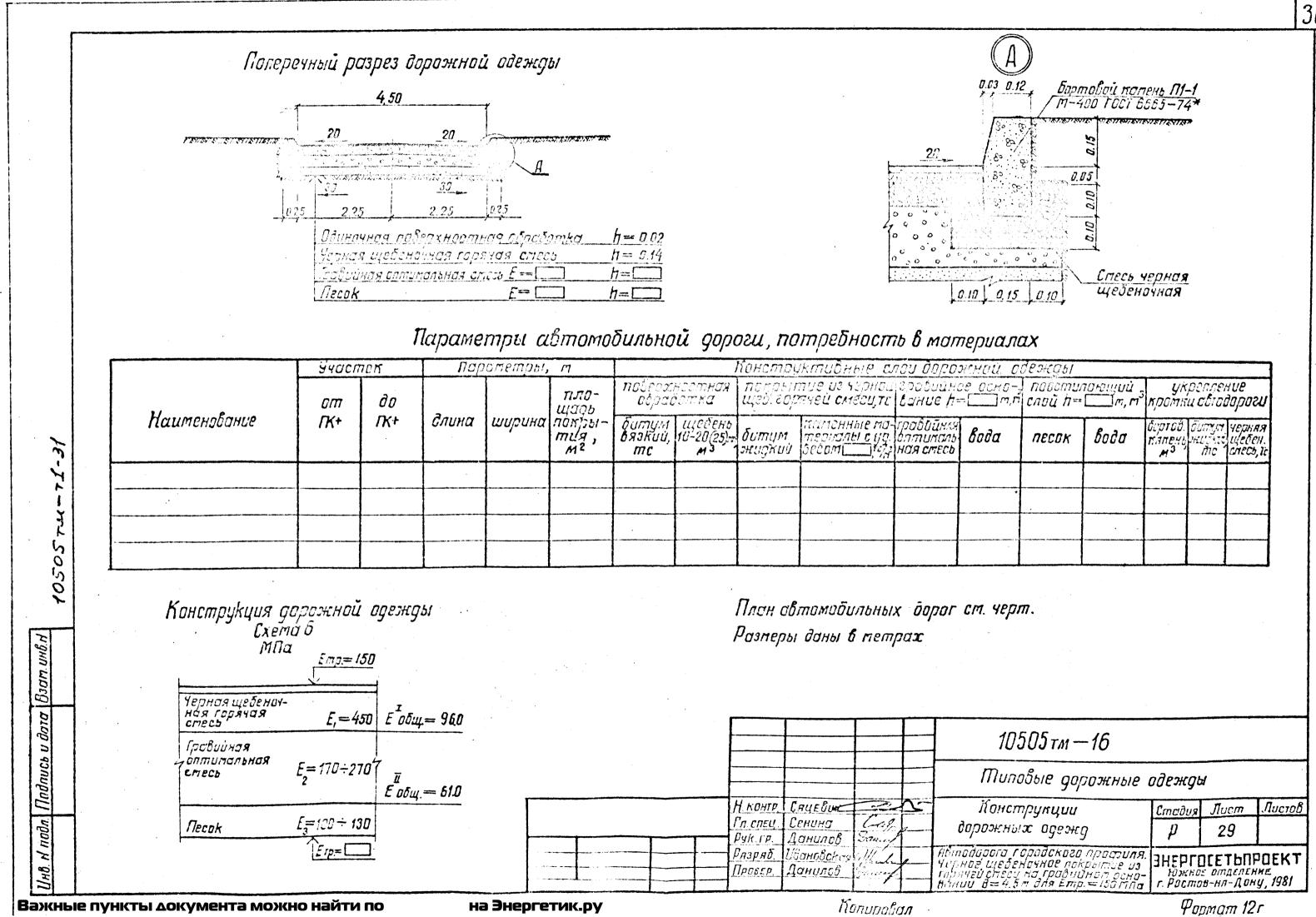


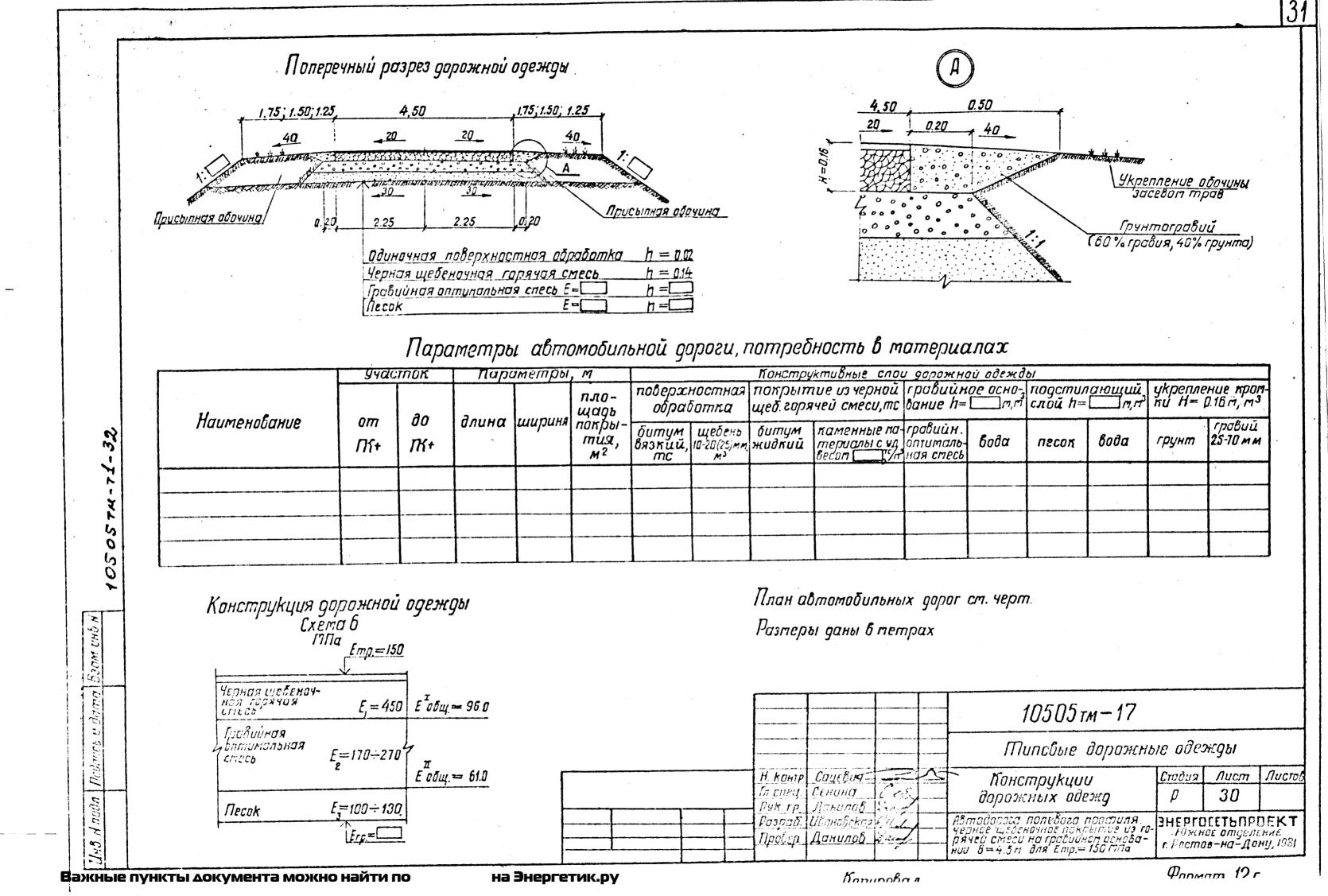


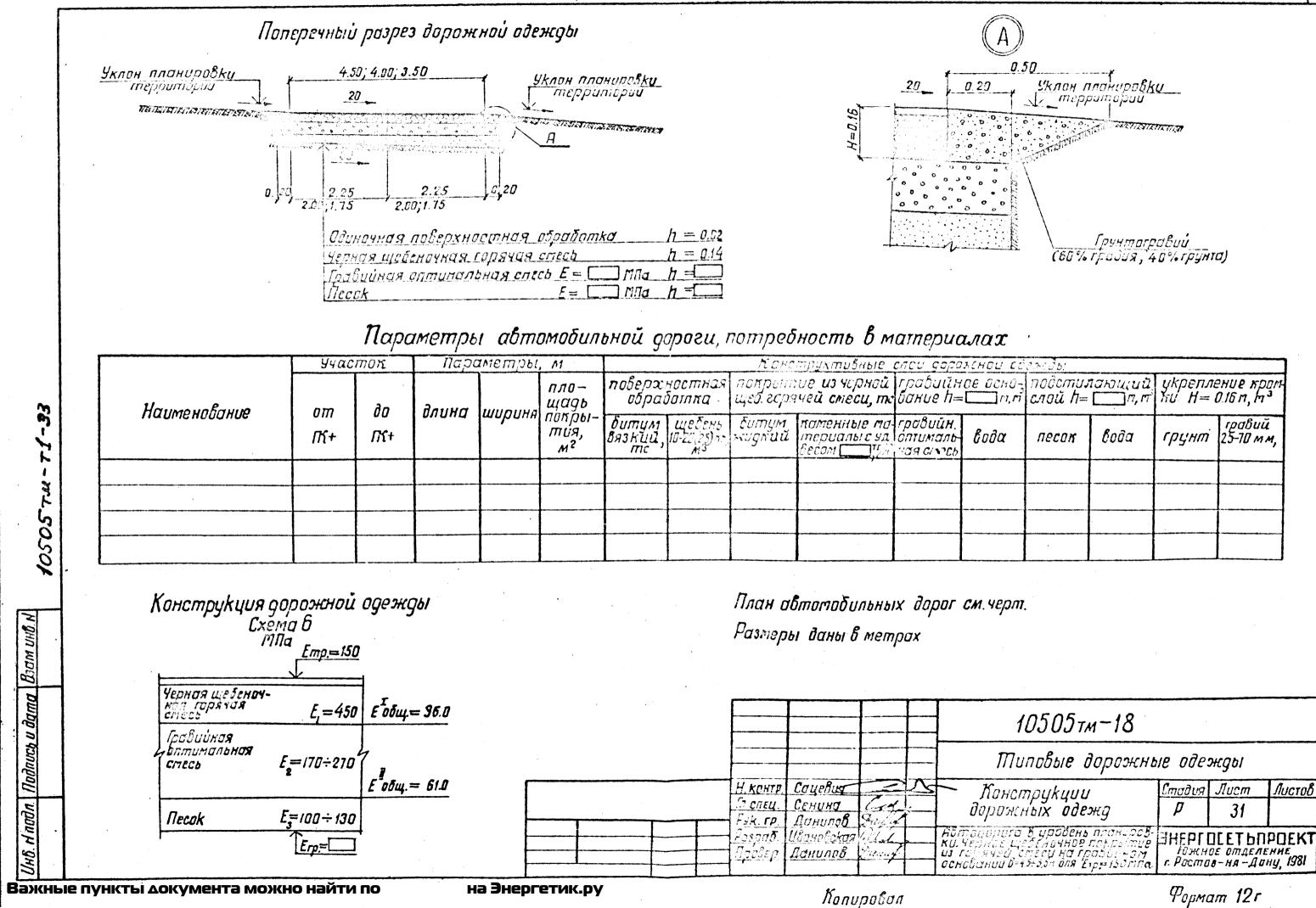
Важные пункты документа можно найти по

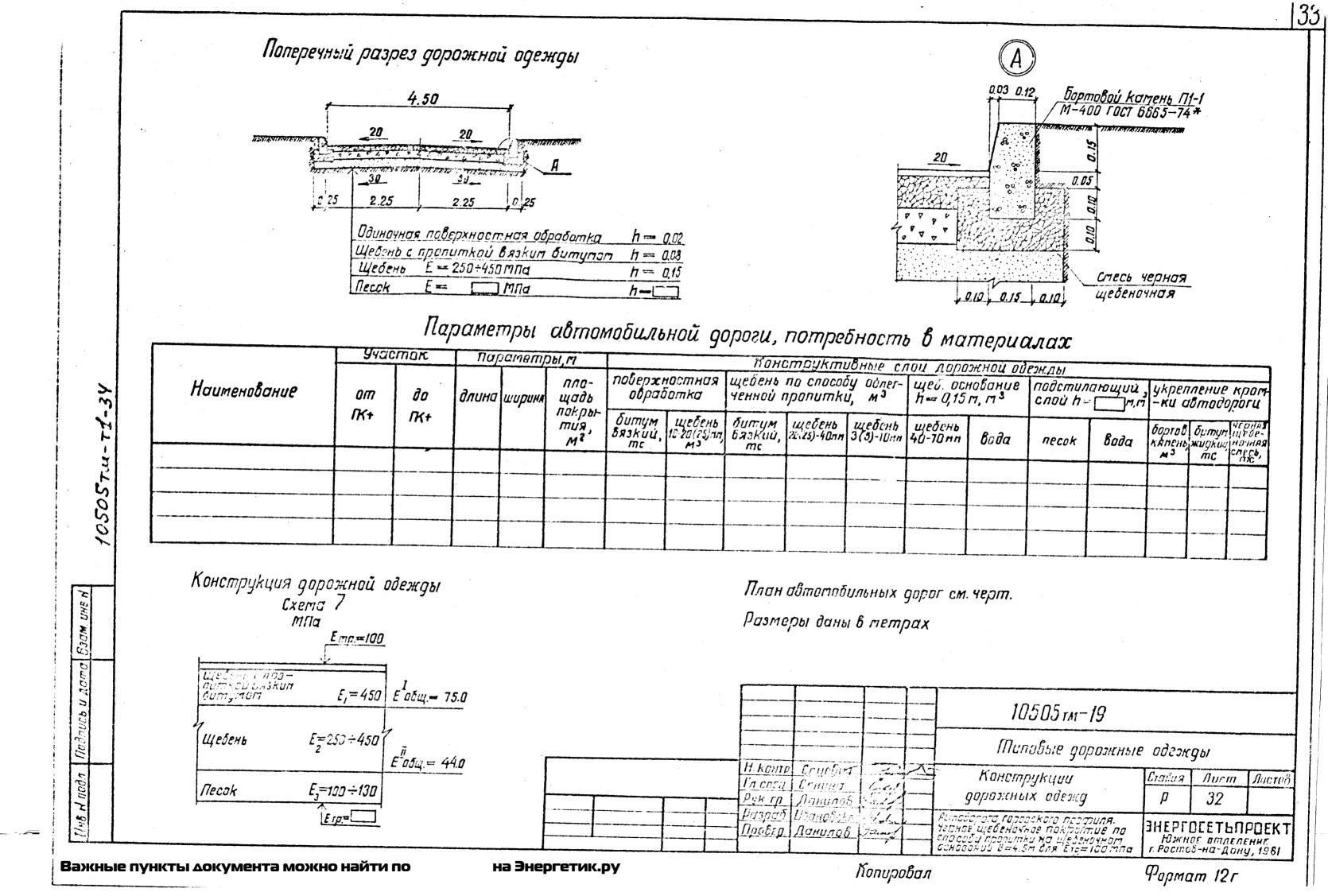
на Энергетик.ру

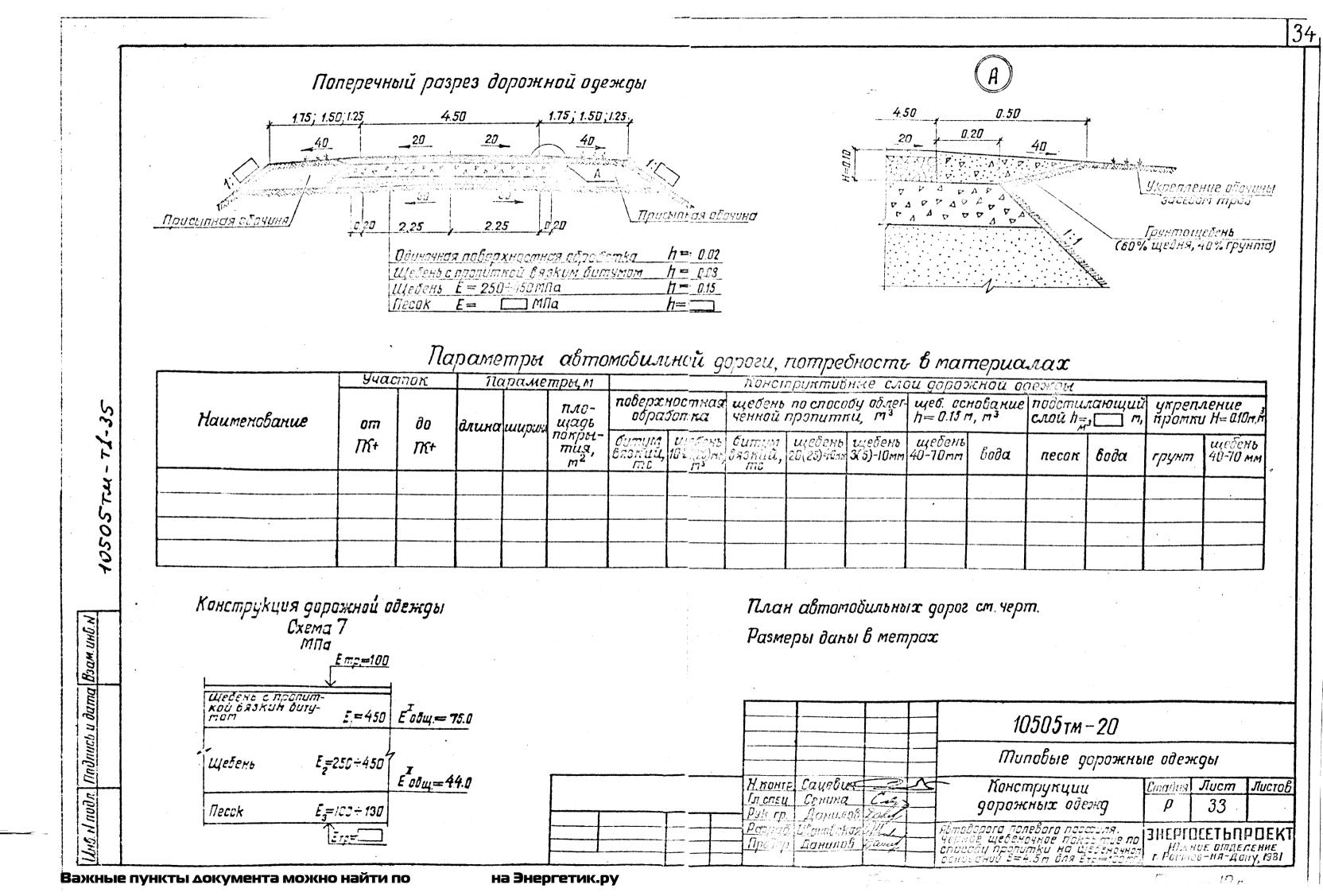


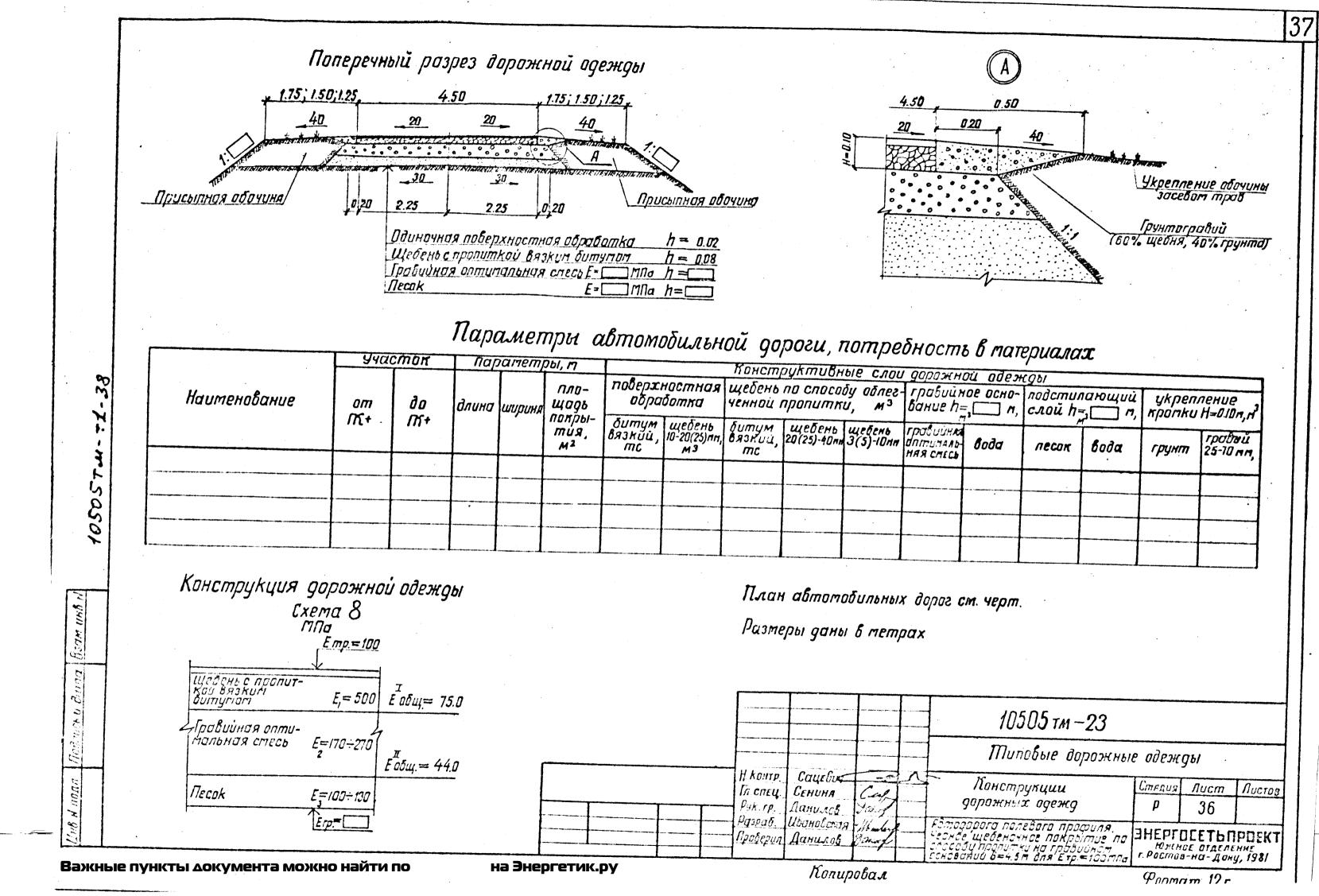


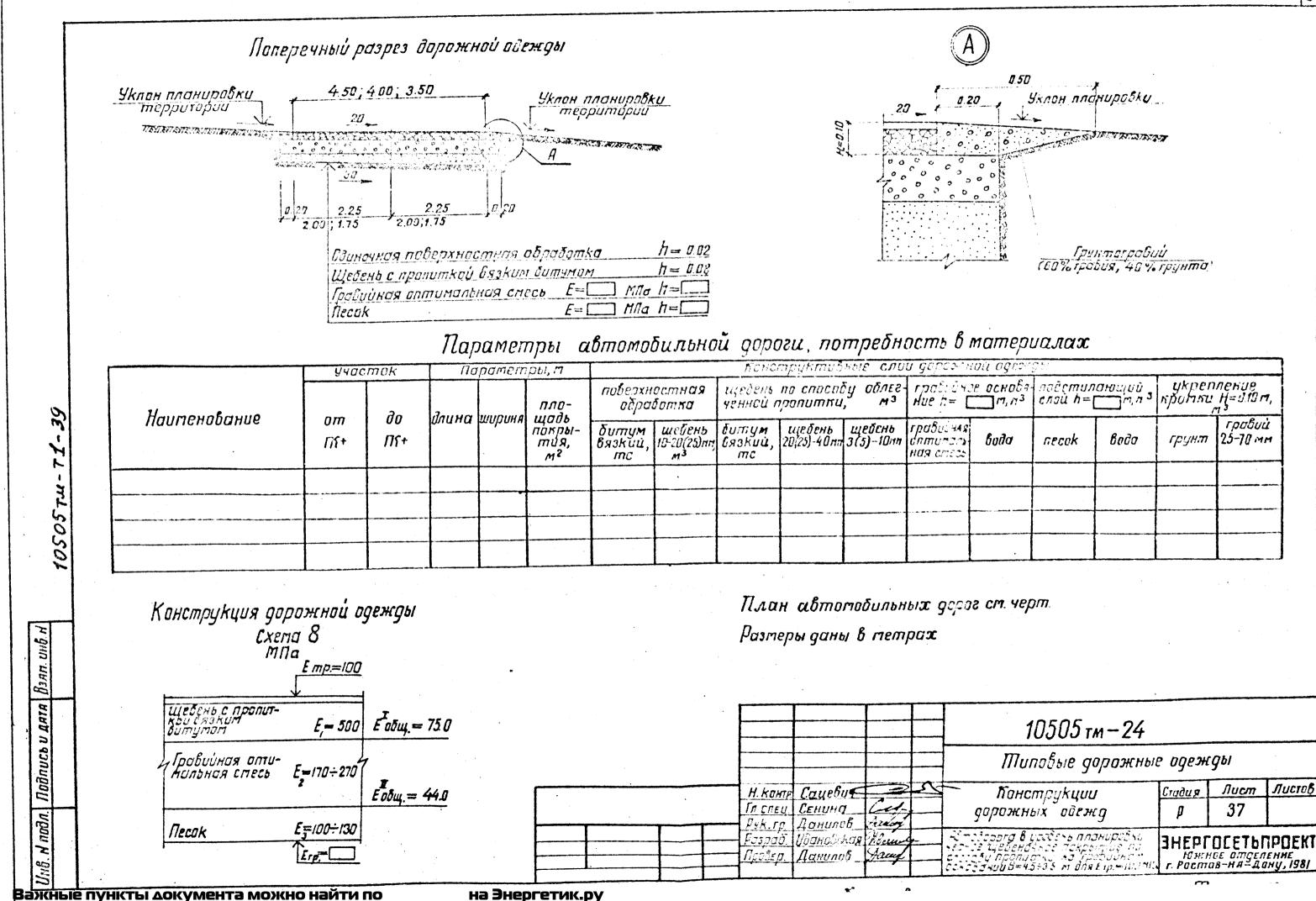


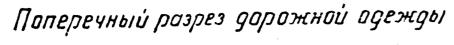


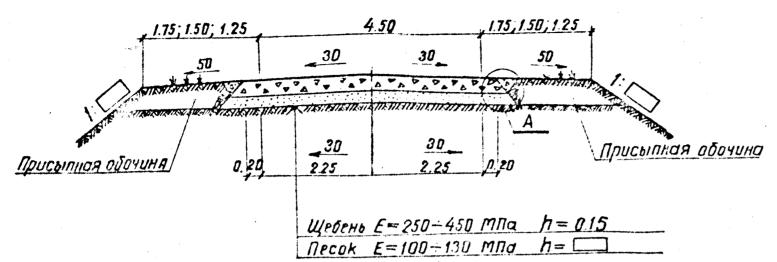


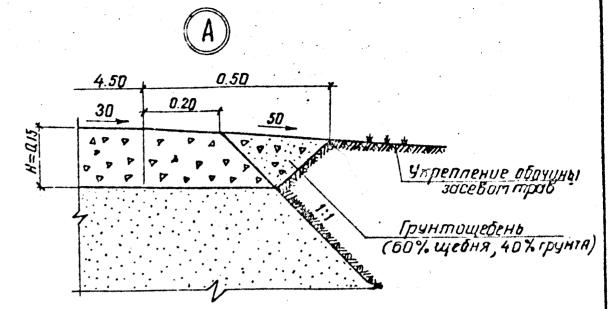












Параметры автотобильной дороги, потребность в патериала $oldsymbol{x}$

Г		· Yua	cmort	na.	рамет	DU.M		1	<i>Сонструкп</i>	пивные сло	и дорожи	ной одежу	761		
	<i>U</i>			длина		תגום-		щебеноч h=	тное покры п , т ³	ımue		подстили слой h=	ұющий ₃ п,п	укра кротки,	епление H=0,15m, п ³
	Наипенование	om IK	M	шина	uuijun	покры- тия, м ²	щебен г 25-70 пт	щебень 10-20(25) пт	щебен ь 3(5)-10 пт	щебе нь – -высевки	knâu	necon	вида	грунт	щебен ь 40-10тп
-									and the second substitution in the second se		and the second s				
 											ar - or salary on antique products and an extension to the				
		-							and the second s			and the second s			
Γ	•								L			tacolis, injurido de coloro religirar - grouposand de librario - elle	1		

Конструкция дорожной одежды

Exema 9МПа Emp = 6.5 $E = 250 \div 450$ Песок $E_2 = 100 \div 130$

Erp.=

План автомобильних дорог см черт.

Разпери даны в петрах

Пиповые уорожные оцежды.

Пиповые уорожные оцежды

Понструкции

Сладия Лист Листов

Гл спец Сенини

Гл спец С

Важные пункты документа можно найти по

10505Tu-

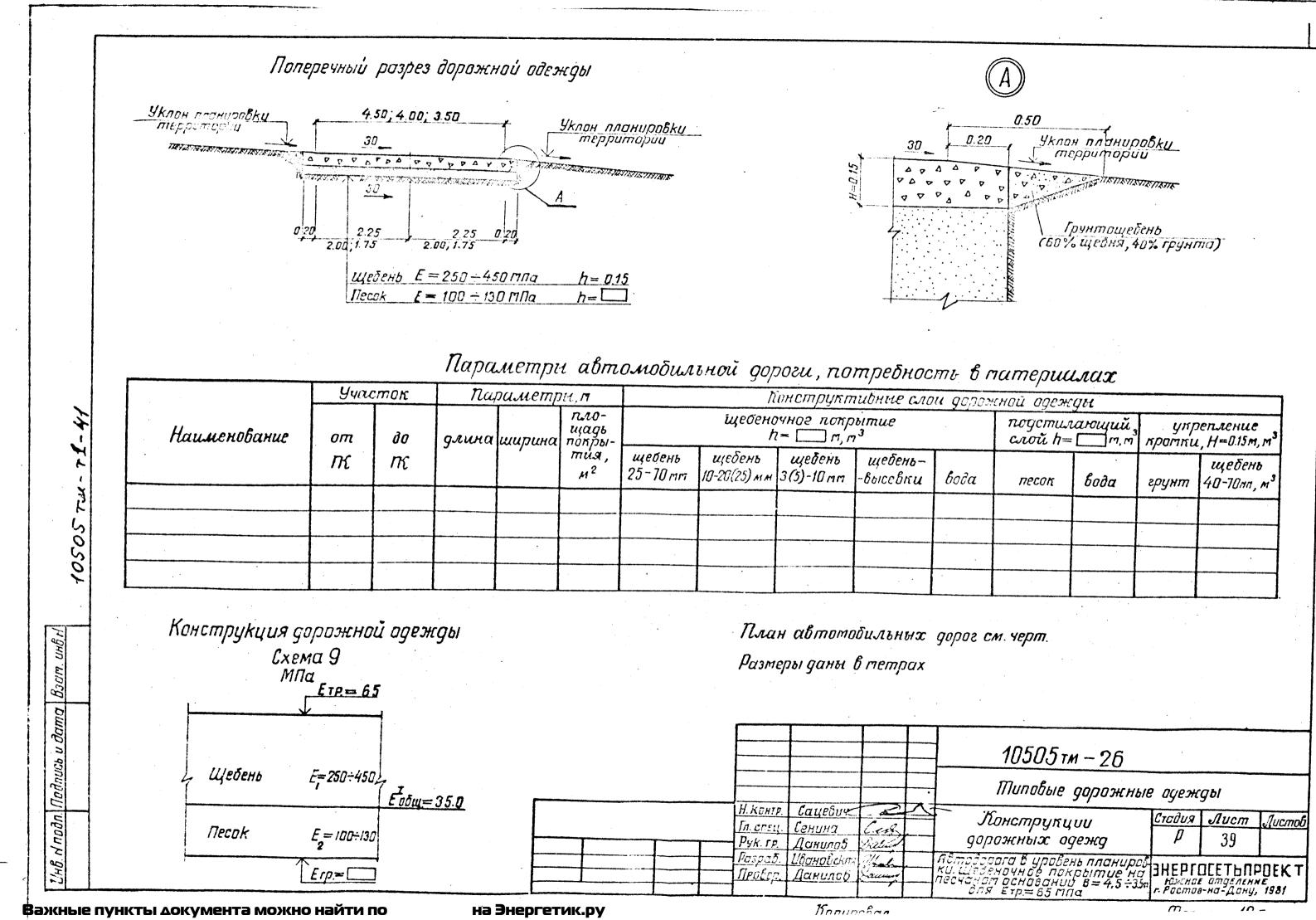
UHB H

Подпись и дата Взот

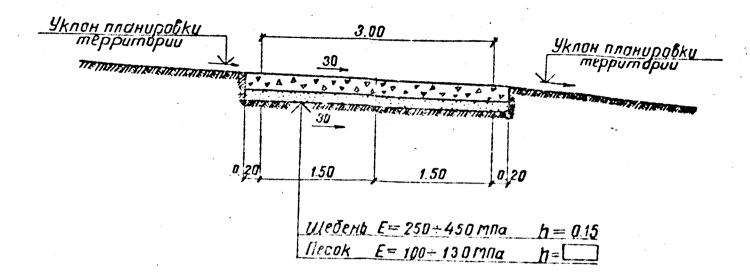
Anoda

на Энергетик.ру

18กาบกกลับ m



Поперечный разрез дорожной одежды



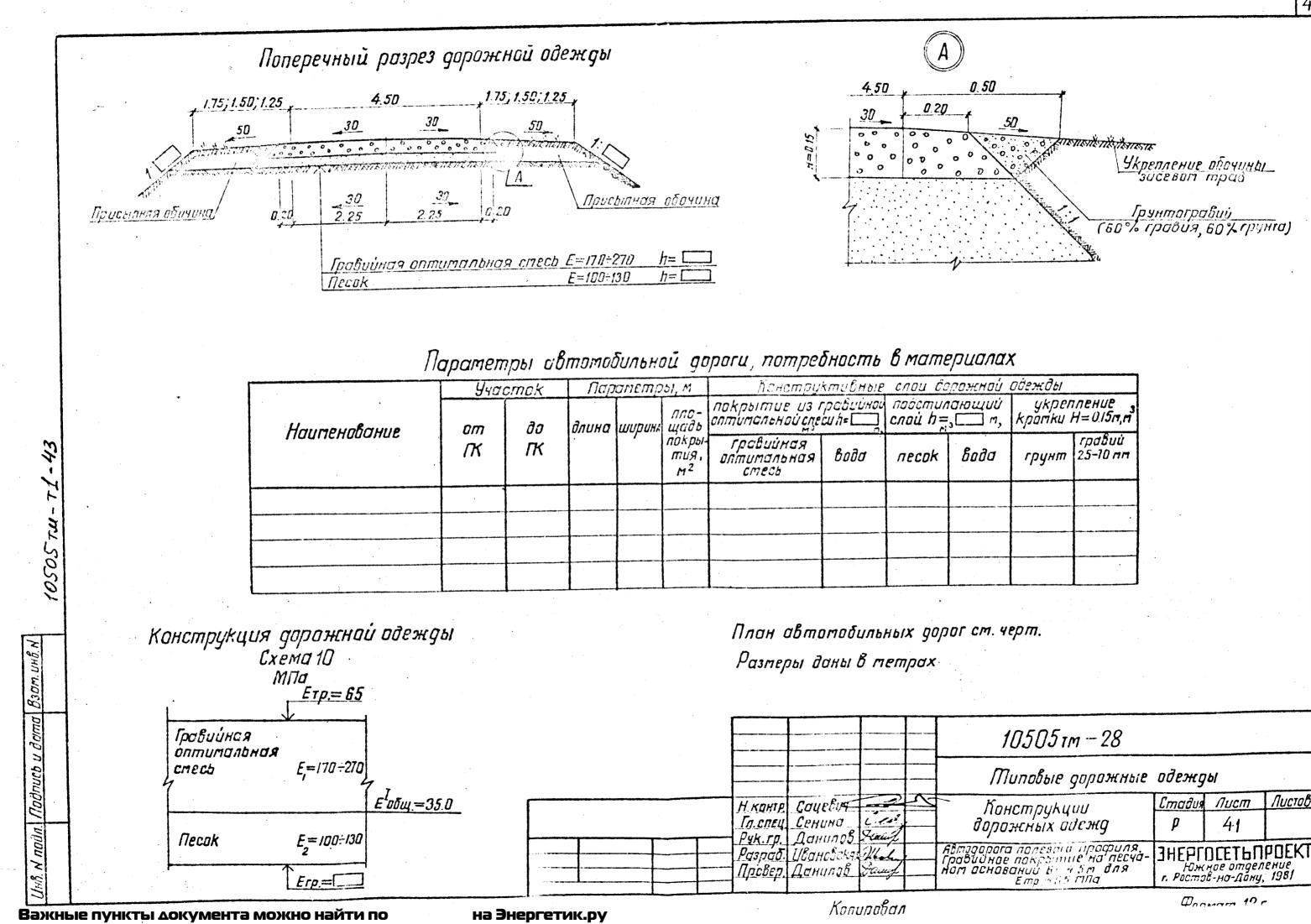
Параметры автомобильной дороги, потребность в митериалах

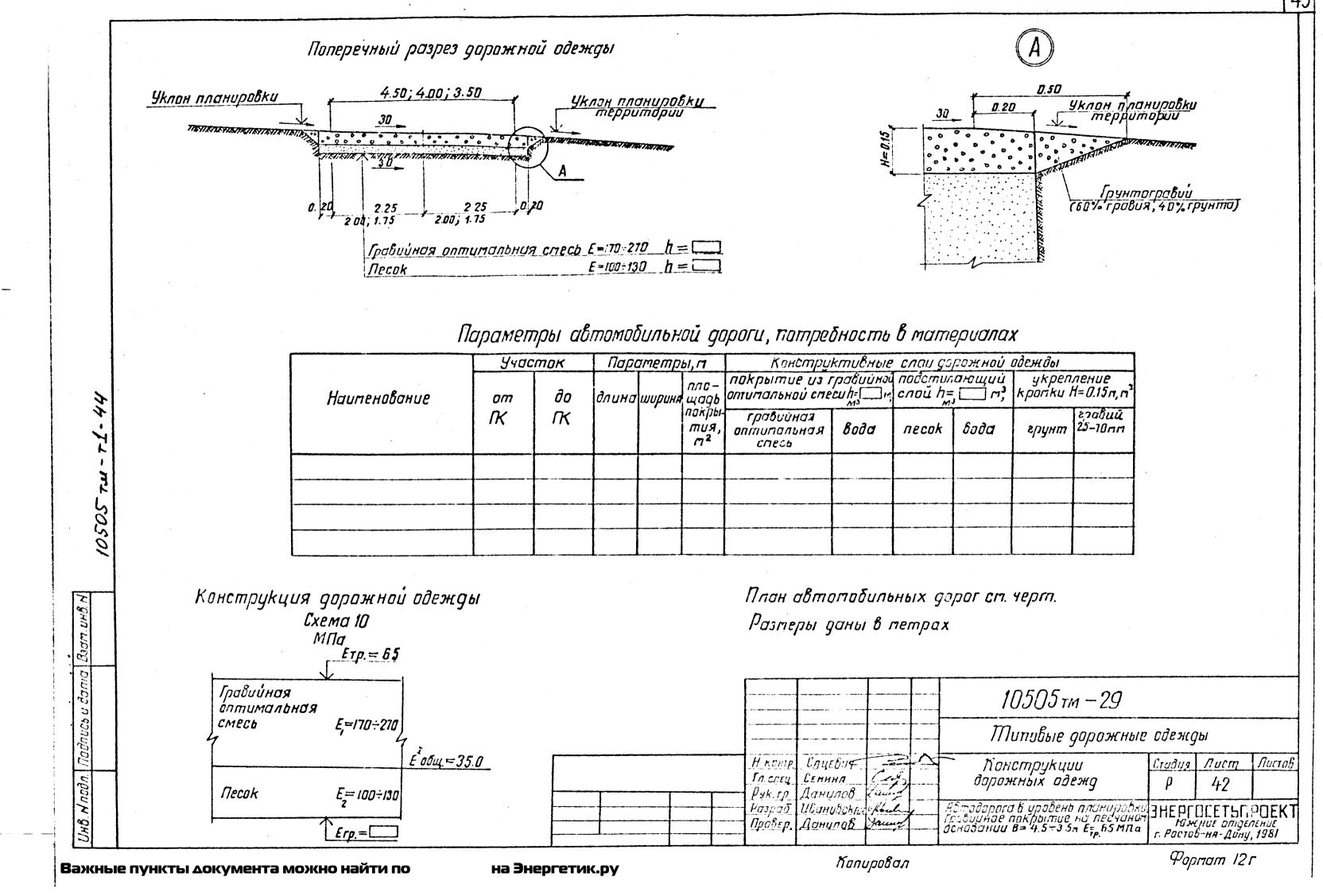
	yya	cmok	naj	пимет	DUI, M		Кинстру	ктивные	гслои до	рожной	одежды	
Наименование	om	đo			пло- щадь	h 1					подстилающи слой h=	
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	точки	точки	9л ина	ширини		щебснь 25-10mm	щебень 10-20(25)мн	щебень 3(5)-10mm	щебень бысевпи	биди	πεσυιε	бода
												
,												
	<u> </u>					·						

		дорожной кема 9 МПа Етр.=65	<i>одежды</i> 1
•	у Щебень	E _i =250÷4 5 0]	7 - 1 E obw=35.0
	Песак	E=100:130	
	,	Erp,=	•

План автотобильных дорог см. черт. Разтеры даны в петрах

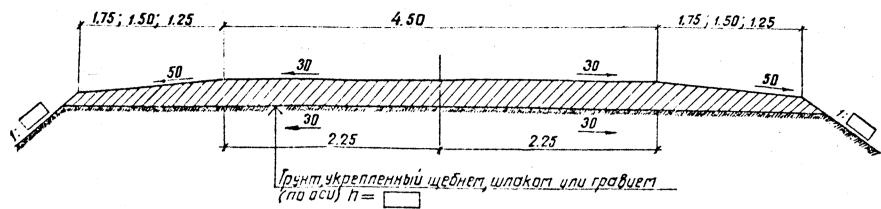
				10505 тм-27			
				Типовые дорожны	е очен	суы	
la oncu C Pun en	Сицевист Сенина Цанилов	River	<u></u>	g орожны $oldsymbol{x}$ одеже g	p	40	
<u> </u>	(ыноўскаг Цанилов	Trans		нытодорога в уровень планиродки Щебеначное покрытие на пес- чанат асновании в≔3.0 m впя Етр.≔65 тпа	3HEPFE F. POCMO	DETLAR 100 omges 18-40-404	DEKT CHUE y, 1981





Важные пункты документа можно найти по

на Энергетик.ру



Паратетры автотобильной дороги, потребность в патериалах

	Учасі	mok	Пар	auswb	161, 17	Грунта укреплень	obae nakon vae webni	bimue, en, wnakon,	Грунтави укрепле нни	ae nokpbir ae rpašul	mue, m 3
Наитенование	om FK+	do rx+	פאעתם	גאטקטש	nnnuadb nakpbjius, m²	Цебень, шлак, 40-70пп	грунт	бода	rpa8บน์ 25-70 mm	грунт	вода
							~ · • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
#				on des gangalitikas propagyvaldesta on d		managari salah salah salah salah dari, najak yang salah salah salah salah					
						an skapinasaminin 1989 si saadan nidetii i uskuddadan ada sahaddan i usku					

Конструкция дорожной одежды Схепа 11

Грунт, укрепленный щебнет 3-4 класса, шлакот 1-4 класса или гравиет (40-60% от объета грунта) толщ. 0.20÷0.35т Ппан автопобильных дорог ст. черт.

Разперы даны в тетрах "

Молщина укрепленного слоя на песках и супесях — 20-25см, на суглинках и глиних-20-35см.

(Co Ii-IY клипатических занах)

Молщина грунтовага споя, улучшаетага за один приет, далжина быть не более 15cm в плотногт теле; при бальшей толщине слая, укрепление грунта праизводят в два слая, причен толщина каждага атдельнога слая должна быть не тенге вси

Большие разперы частиц добавак даны в таблице для нижнего слоя, теньшие — для

верхнего слоя

Шлаки для укрепления грунтов принамают 1—4 классов однородных по качеству с подобранным гранупотетрическим составом

	and the second second second second				105051m-31			
4	CARLO	e de la companya de l		an carre a se	Миповые дорожные	адежды		
		Contegue		<u>\</u>	Конструкции	<u> </u>	Лист	Auctob
	Dyk. rp.	Данилов		>	догожных одежд	ρ	44	
	Paspab. Γιροβερ	US34080ka9 Данилоў	Mode	and the second s	P5៣៦៩០១១៧ ៣០០៩៦០១ ៣៦០២០៣១. នេះ	3 HEPT	DEFIGENCE E CATGENER D-HO-DOHO	POEKT

Копиревал

Papmam

TJ

10505

Bram. UHB. H

Πεδηνεδ υ θαπα

UKB. H nodn.

Конструкция дорожной одежды Схета 11

Mna

Грунт, укрепленный щебнет 3-4 класса, шлакот 1-4 класса или гравиет (40-60% ст объета грунта) тапщ. Q20÷0,35m Длан автопобильных дорог ст. черт.

Разперы даны в петрах

Полишка укрепленного слоя на песках и супесях-20-25см, на суглинках и глимах 2038м

(Bo [- IV Knumamuyeckux sonax) .

толщина гручтового слоя, улучщаетого за один приет, должна быть не более. 15cm в платнат теле; при большей толщине слоя укрепление гручта производят в два слоя, причет толщина камидого отдельного слоя должна быть не тенее 8 см

Бальшие размеры частиц дабабак даны в таблице для нижнего слоя, теньшие-для

верхнего слоя

ограмень слия — Штаки для укрепления грунтов принитанот 1-4 классов однородн**ых по кочествус** подобранныт гранулотетрическит состават

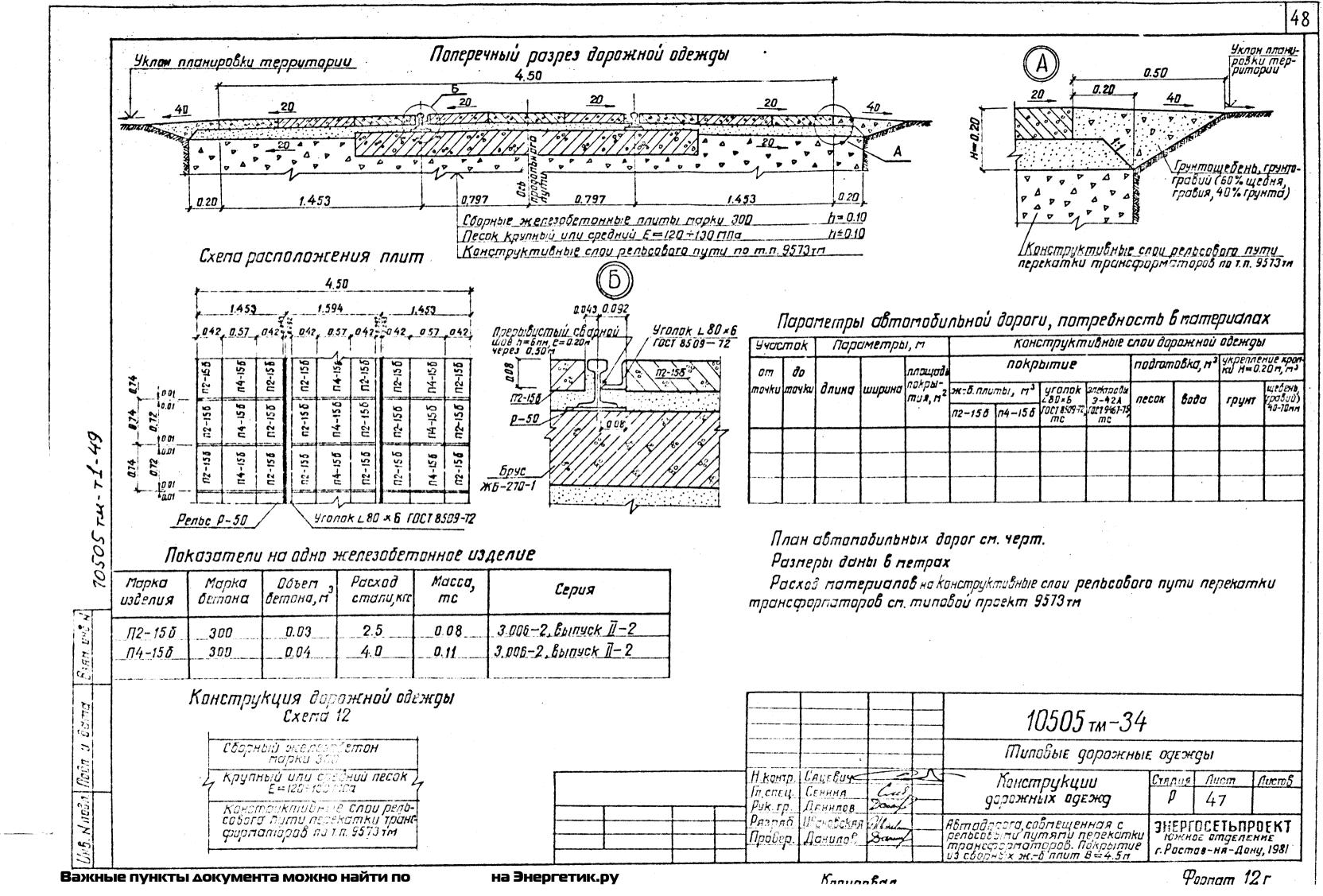
Важные пункты документа можно найти по

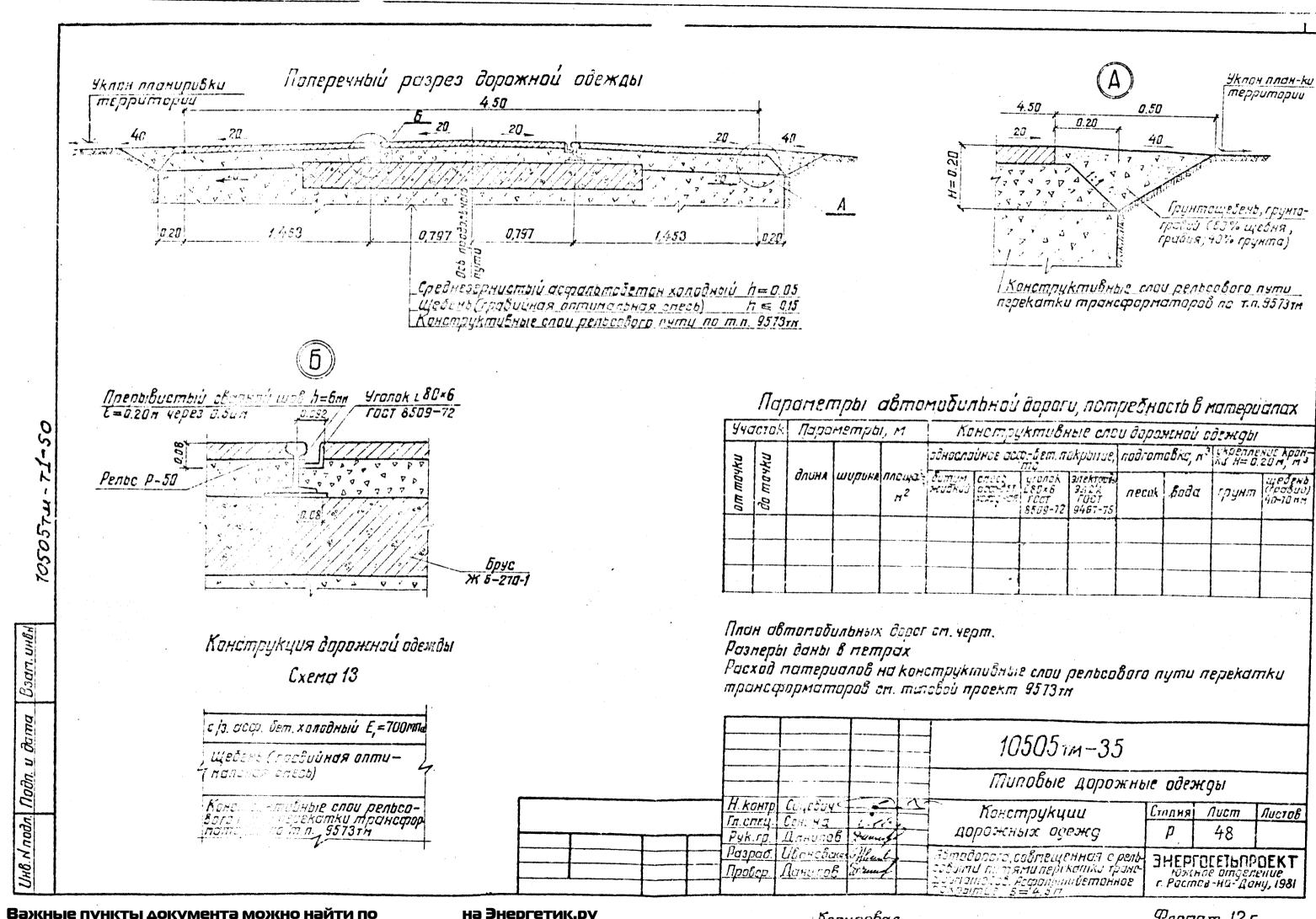
Description of the second

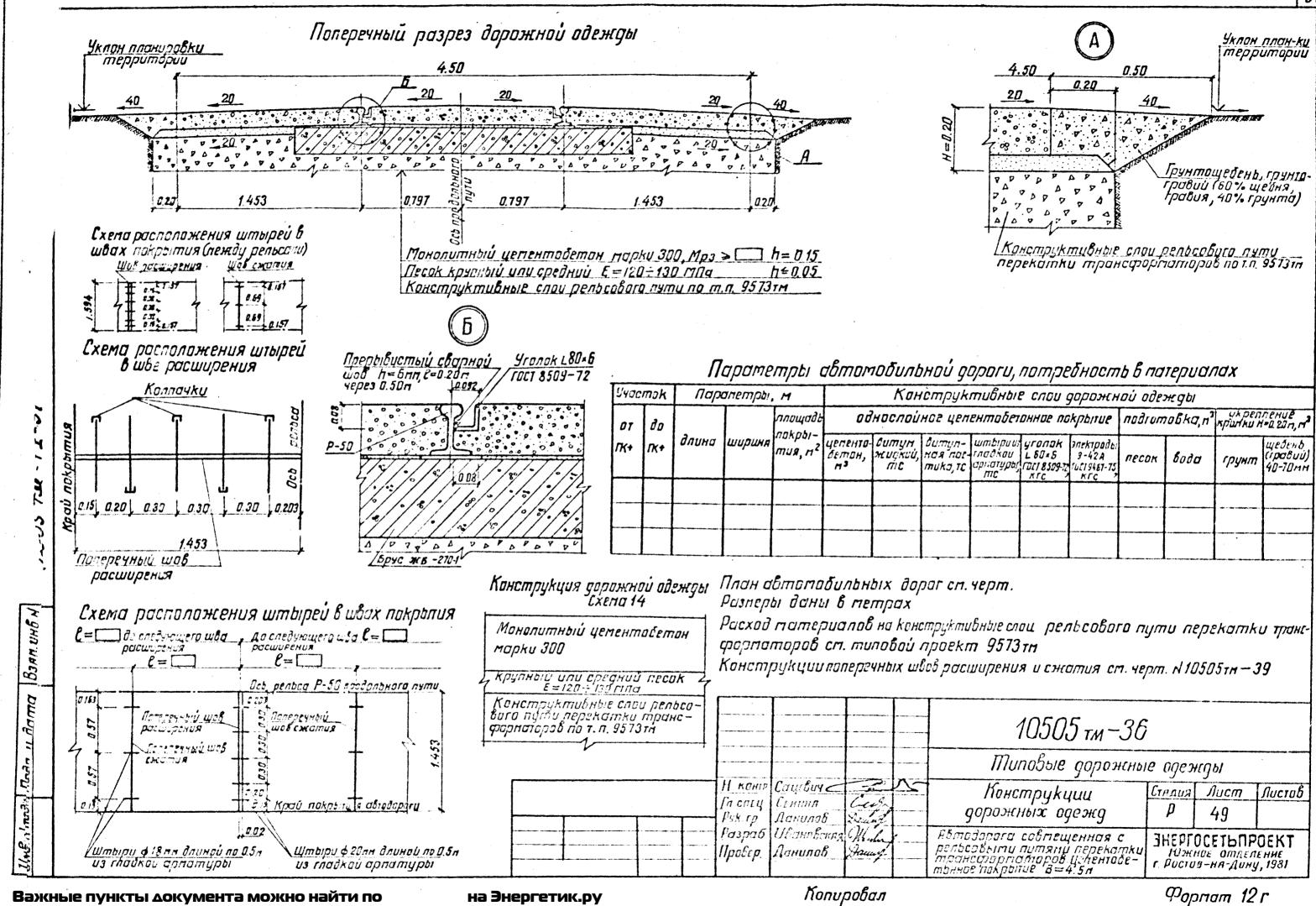
T.

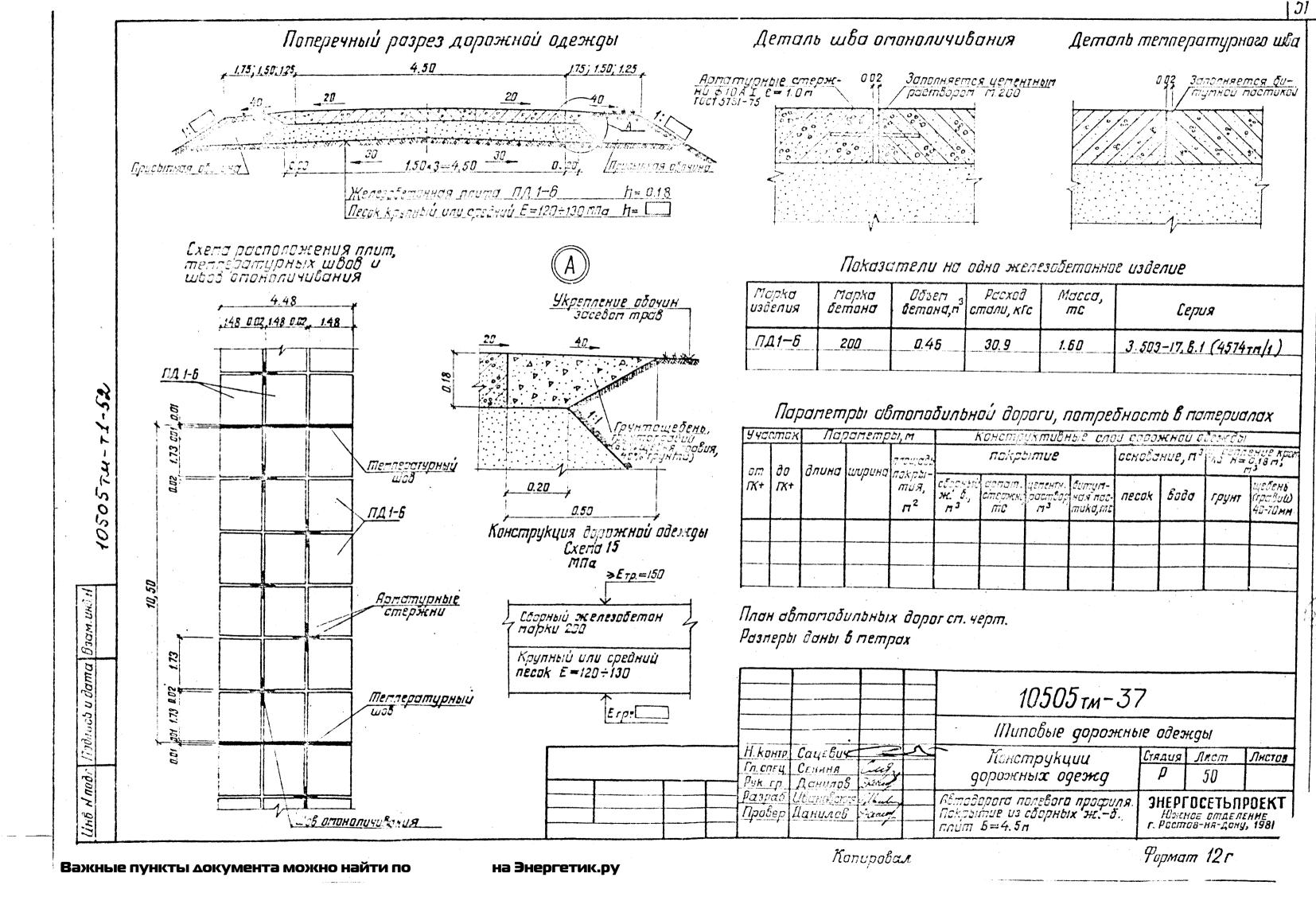
на Энергетик.ру

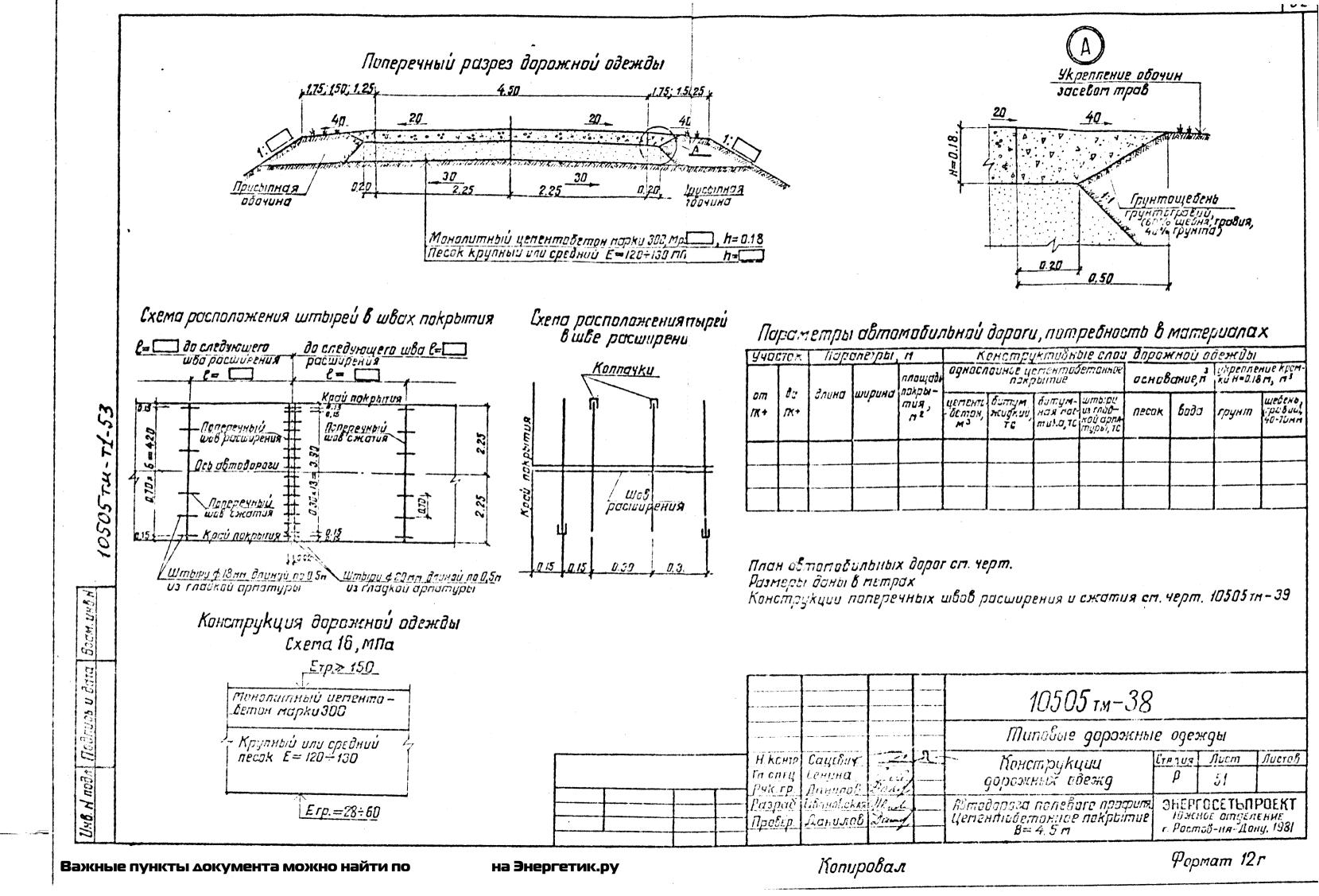
41







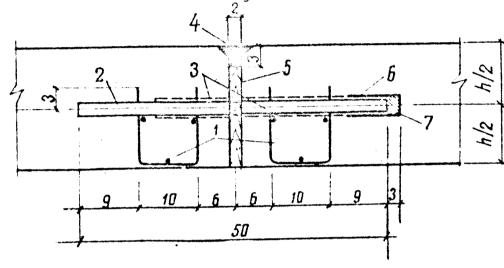




Разперы штырей, см

Hannencfahue เมื่อส	វាវិទ្យាឃុបអ ា ពារបារាងរ	A រាបអ ា ប្រភព ពុខប	,Δυαπε πρ ωπλιρεύ
Шов расширения	15-18	50	2,0
Шоб сжатия	15-18	50	1,8

Конструкция поперечного шва расширения в свежеуложенном бетоне



1-каркас-корзинка; 2-штырь; 3-обтазка вязкит битутат на 43 длины штыря; 4-тастика; 5-деревянная доска-прокладка; 6-полиэтиленовый или резиновый колпачек С=8см; 7-зазор в колпачке, заполненный опилкати или войлакат

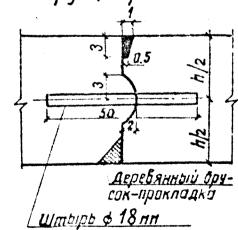
Конструкция рабочего шва

10505 ru

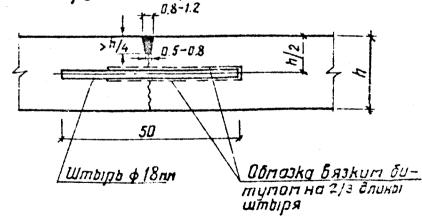
Взат. инв. н

Подп. и дата

нв. И подл.



Канструкция поперечного шва сжатия



Рабочие швы устраиваются в канце рабочей спены

Расстояние в пежду швати расширения и сжатия в районах с умеренным климатом, м

Вид пакрытия, аснавания	HO UR, CH	Тетператира воздуха во вретя бетонирования покрытия, °С					
ນ ການກ ເມຣິດ	nuur. obim	MEHEE 4-5	(+5) ÷ (+15)	(+ 10)÷ (+ 25)	болге + 25		
	mok,	расста	នគម ១ ភេទទ សូស	ะสิบุ ทอกย วหน	DAIGHADIAL		
Пакрытие неартированное на песча- ном оснований:							
тов Бастпъенпи	15-18	20	2.5	30	40		
" LHCIMUS	15-18	5	5	5	5		

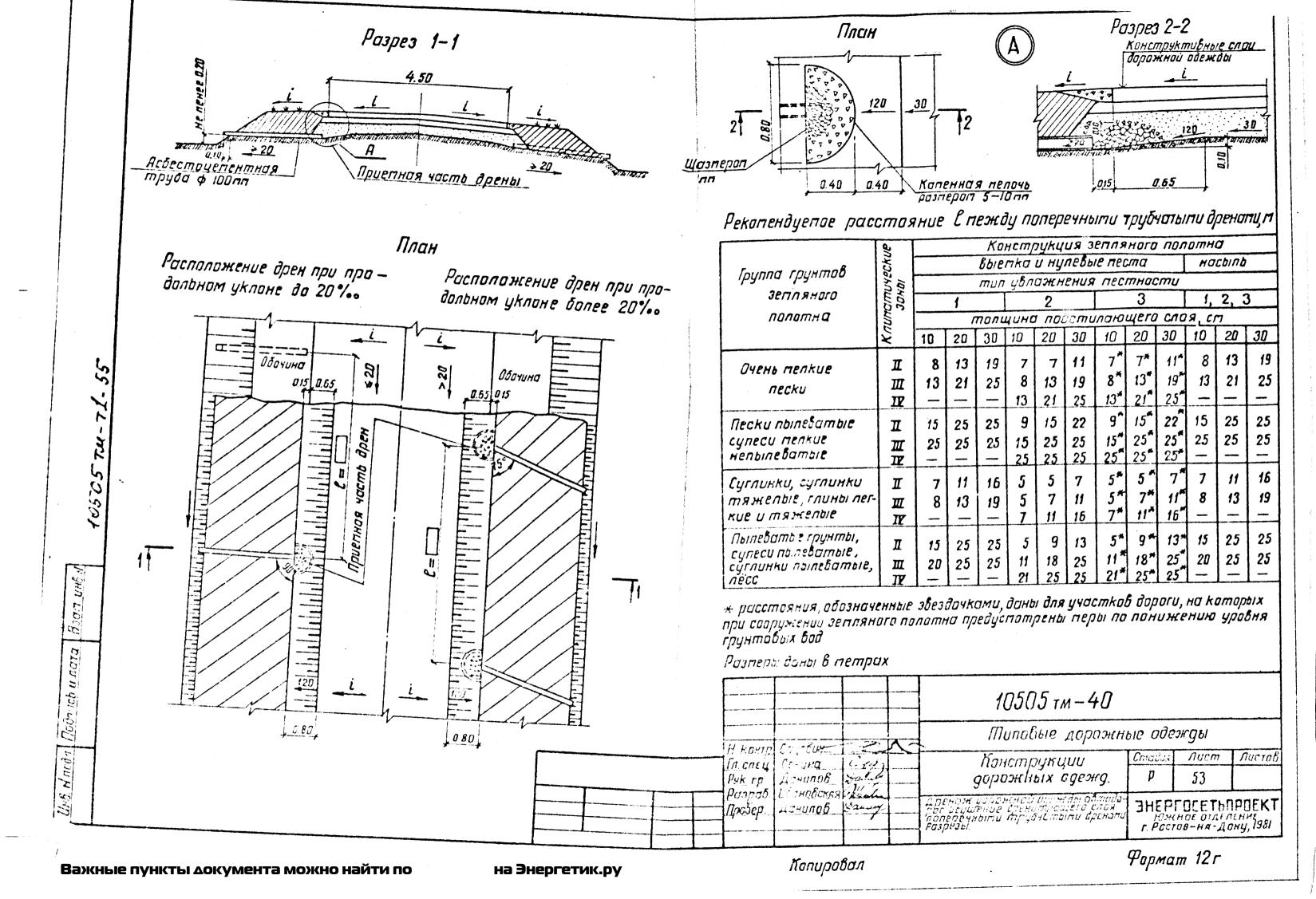
Расстояние в пежду швати расширения и сжатия в условиях континентального климата, м

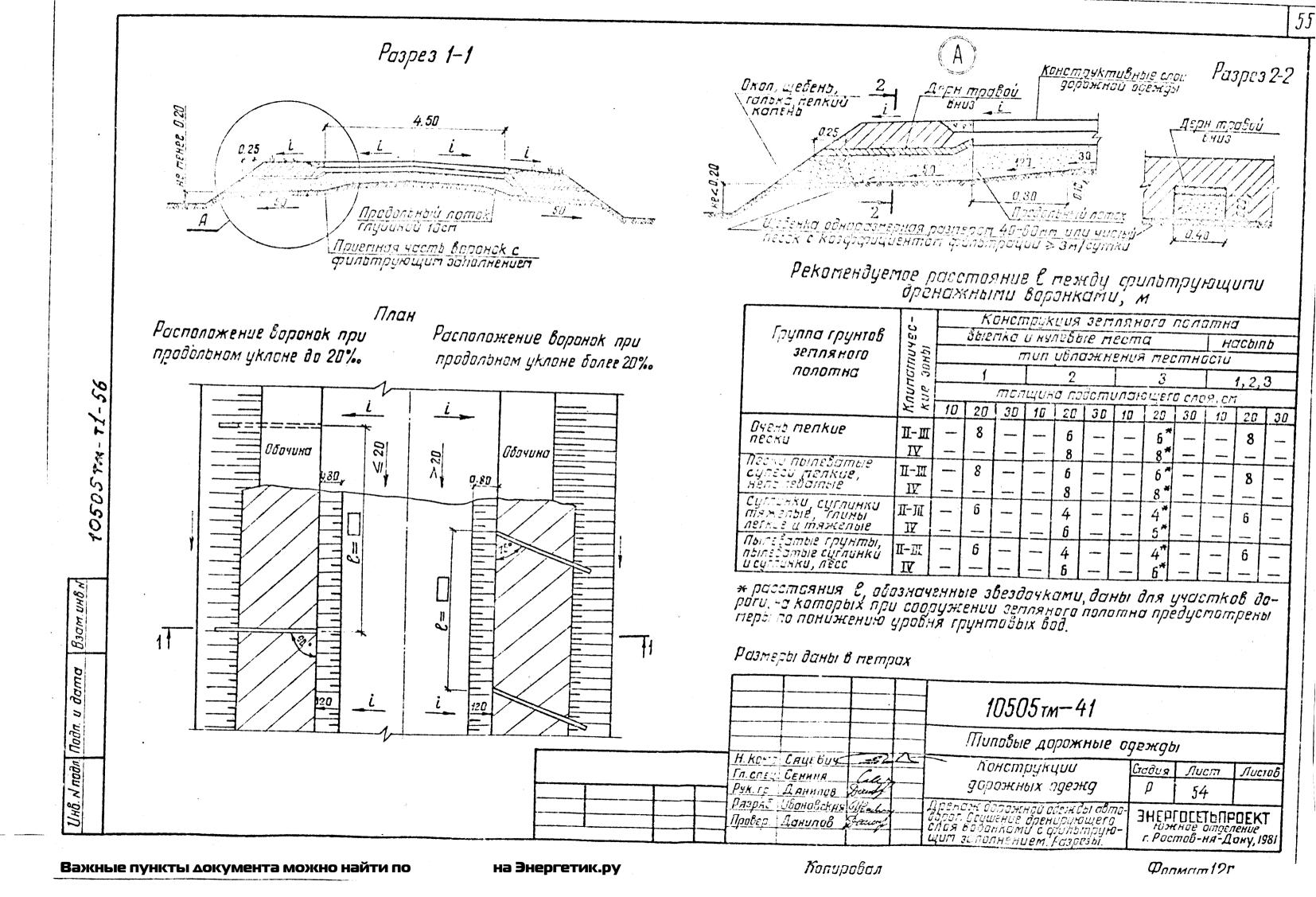
Бид пикрытия основания	јина тия, см	Петпература боздуха во вретя бетанирабания покрытия, °С						
υ παι ωδα	ומט	MEHRE +5	(+2Ó)	(+25)	(+30)	(+20) - (+35)		
	mak)	расст	מטגאטני חנ	meyta Lwaan	ש חסחב, ע	речны—		
Покрытие неартированное на песча- нот основании:								
тов растпъвния	/5-/8	16	24	32	36	44		
» СЖОТИЯ	15-18	4	4	4	4	4		

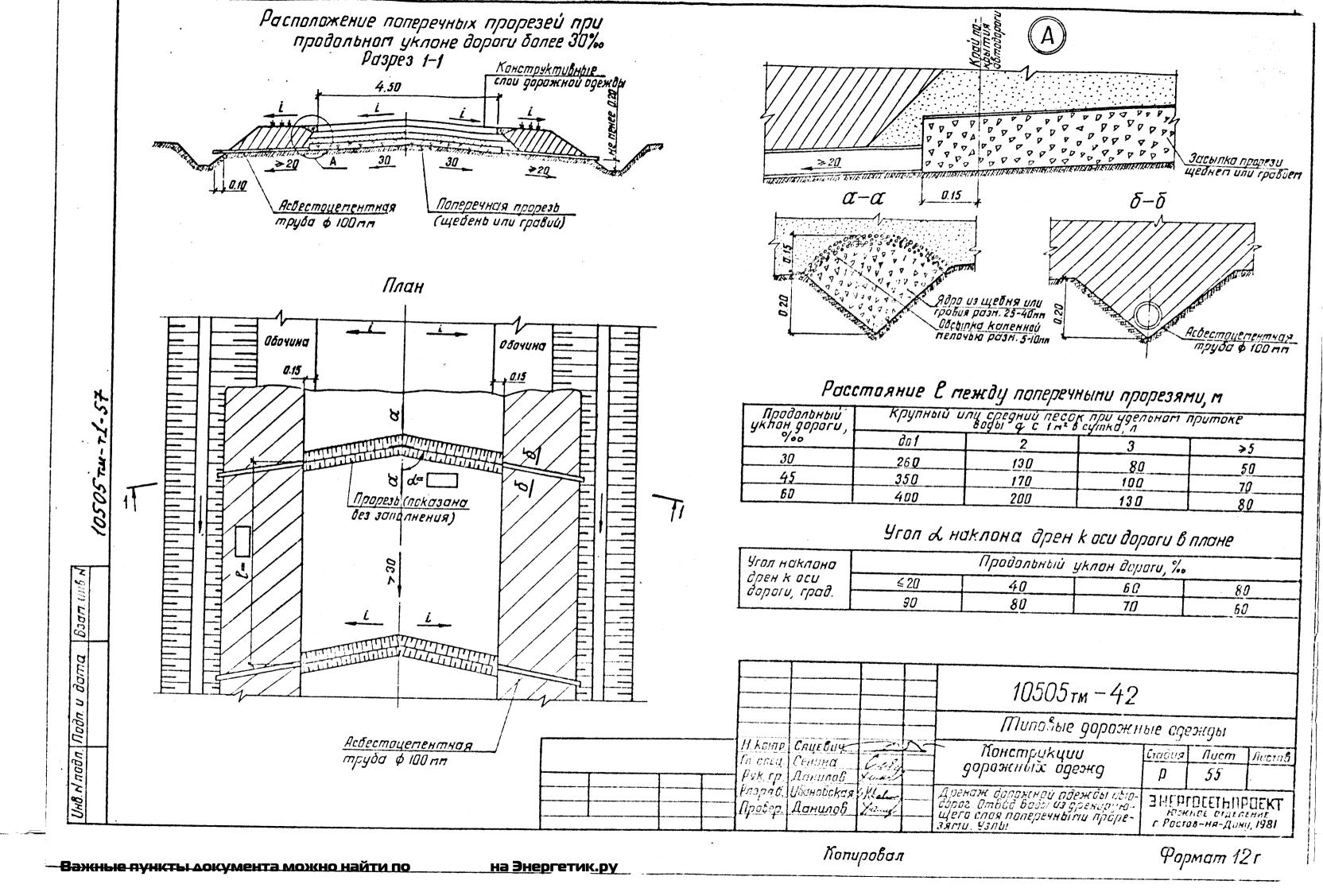
Припечание. Паблицы состовлены на основании "Инструкции по устройству цетентоветонных покрытий автотобильных дорог " ВСН 139—68 Минтрансстроя СССР.

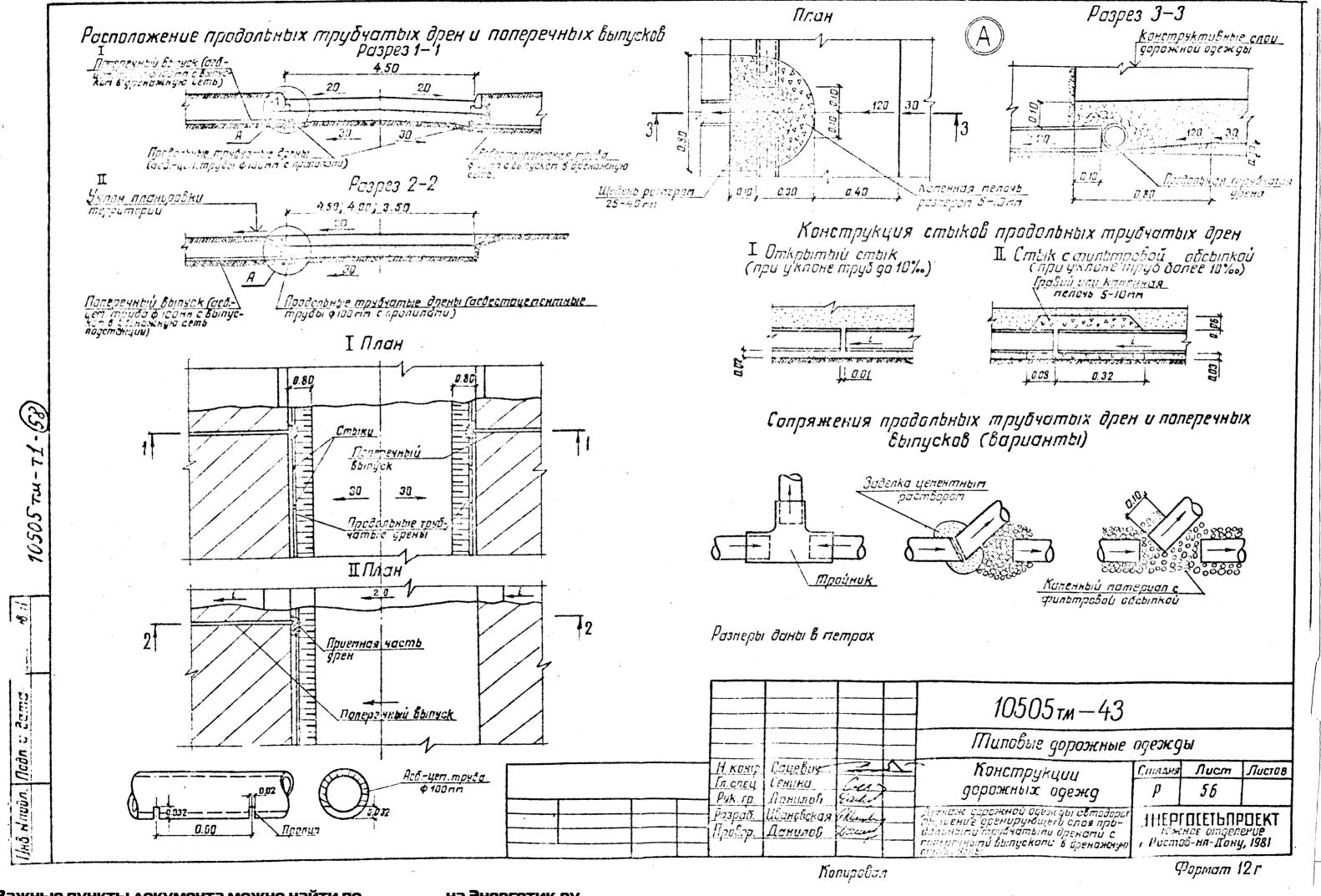
Разперы даны в ст

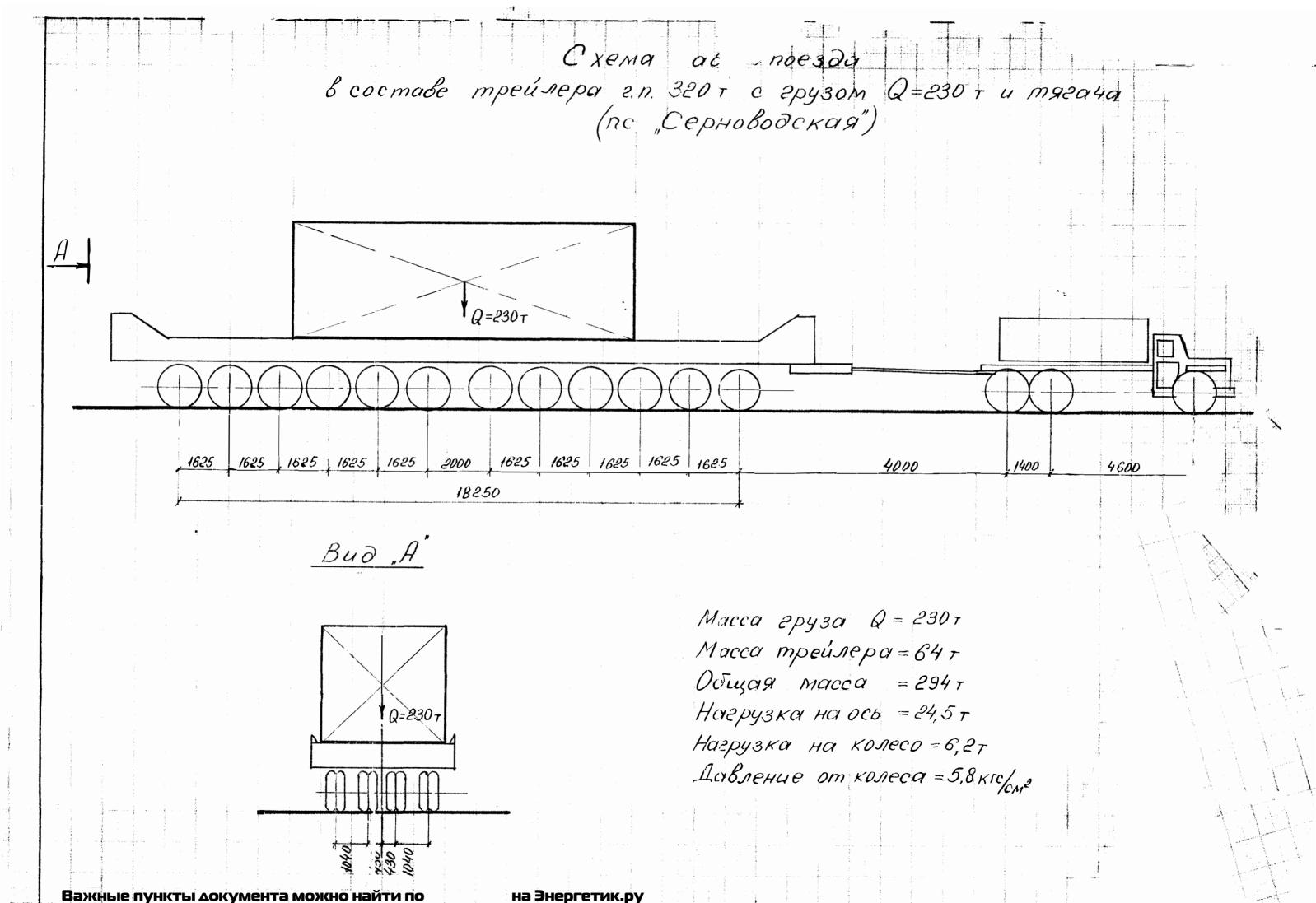
				10505тм-39			
				Типавые дорожны е	одежд	b/	
H. KOHTP.	CayeBuy		<u>ک</u>	Конструкции	Стадия	Лист	Πυστοβ
	Сенина	Cost		дорожных одеж д	D	52	
	Company of the State of the Sta	Sauce				·····	<u> </u>
Разраб.	<u> Ивановская</u>	Hast	<u> </u>	Иементодетонное покрытие	3 HEPT	DCETHIN	DIEKT
Провер.	<u>Данилов</u>	Janet		Κομοπρυκίνου ποπερενκ ω ιχ ωδοδ ράσωμος εκυκ 'υ σπαπυκ, ράδοκε ευ ωδά	r. Paeta	HOE OTAEN B-HA-ADH	





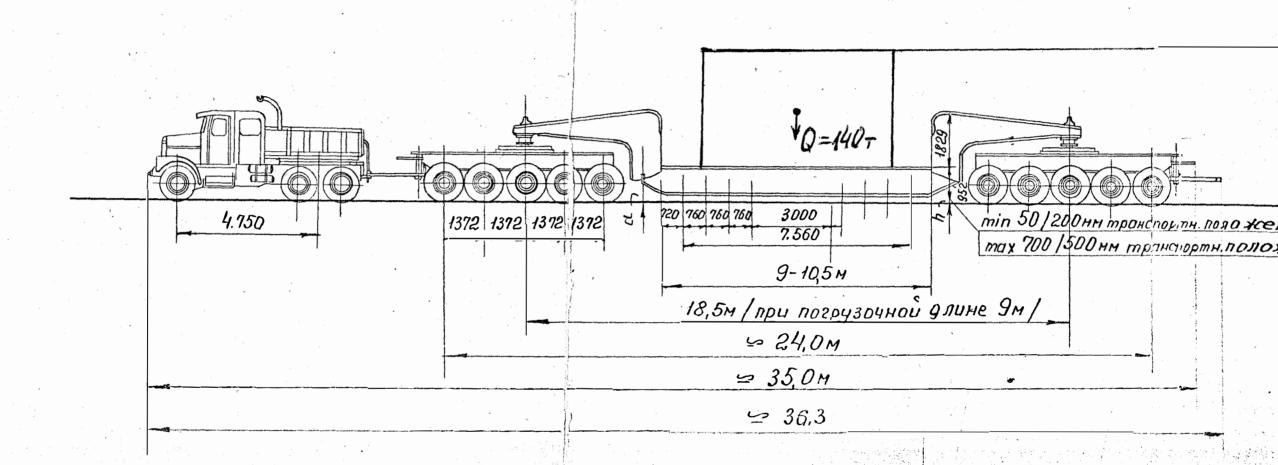






Oxema abmonoesgd

в состиве тягага марки "Скэмнэлл" и 200 тон тысылера.



		Весова									
-	No N/n	на именобани пра нсп ортн. сре дстба	Caberge Bee Kr	Лолезн. нагруза	абщая ногруз.	Michelen Michelen	A. Geca Hosnou.	Батруз х Нез. рси	а наколе- Зади оси	Нагруз	309H.
	1	СКЭННЭЛЛ	15.50	16.000	31.500	2500	24.000	3,500	6.000	7.500	12.000
	2	приц еп Кред _{н.} Ч п. 2001н	60.000	140,000	202,000	100,000	100,000	5,000	5,000	20,000	20,000
								The section of	The same of the sa		